

## FAI кат. 2

# Основная информация для организаторов соревнований, судей и пилотов.

Инга Поленникова, судья 1 категории CIVL/FAI

Не является официальным документом. Только версии Кодекса,  
опубликованные на портале FAI являются основополагающими и единственно  
верными, принимаемыми к рассмотрению.

1. Целевая Зона (далее ЦЗ) это зона, окружающая и включающая в себя саму Цель.

ЦЗ должна быть чётко разграничена с определённым ограничением доступа. В пределах ЦЗ находятся указатели ветра, место для судейства (палатка для секретаря соревнований, компьютера, место отдыха судей и т.д и т.п), видео штатив (ы), медики, зона зрителей и др.

2. ЦЗ должна быть плоской и практически горизонтальной на минимальном расстоянии 30 м от AMD (automatic measuring device). Трава и другая растительность в этой зоне должна быть скошена до низкого уровня (номинально 50 мм).

3. Расположение Цели должно позволять приземляться с любого направления.

1) Место расположения цели устанавливается по усмотрению директора соревнования и главного судьи после получения рекомендаций от Комитета по безопасности.

2) Цель должна быть расположена таким образом, чтобы после отцепки (или при старте с холма, горы) её можно было легко достичь при максимальной скорости ветра, указанной для соревнований. Если сила или направление ветра изменяется, точка запуска может быть перемещена в любое время для компенсации ситуации по усмотрению директора соревнования.

3) Цель может быть перемещена между раундами, но не во время раунда.

4. Цель должна быть плоской и практически горизонтальной областью, представленной чётко очерченными кругами. Чётко отмеченные круги должны быть установлены на радиусах 0,5 м, 2,5 м и 5 м. Маркировка кругов является ориентировочной и не предназначена для начисления баллов.

5. Дополнительный чётко обозначенный круг должен быть установлен на радиусе 10 м, измеренном от центра блина, для обозначения области, в которой падение не допускается.

6. Цель должна быть на том же уровне, что и ЦЗ (ЦЗ минимум 30м), на которой она находится, т.е. не приподнята и не утоплена.

7. Цель не должна быть скользкой, даже если погода влажная или мороз или лёд.

8. Должен быть обозначен радиус не менее 10 м от внешней периферии цели (т.е. минимум 10м от зачётного 10м радиуса). Доступ в эту зону только для официальных лиц соревнования.

9. В ЦЗ (минимум 30 м) на минимальной высоте 5 м над уровнем земли должен быть расположен ветроуказатель. Он должен быть не менее 2,5 м в длину и рассчитан на горизонтальное положение при ветре 6 м / с.

Ветроуказатель (колдун) должен быть двухцветным (яркие цвета, отличные от целевой области), чтобы был хорошо виден с воздуха и такой, что более темный цвет находится на коническом конце, а светлый цвет был наиболее близок к шесту.

10. Должно быть минимум четыре указателя направления слабого ветра менее 1 м / с (т. е. стримеры). Они могут быть расположены в каждом квадранте ЦЗ, примерно на 15 м от AMD. Стримеры должны быть не менее 2 м в длину и установлены таким образом, чтобы свободные концы не касались земли. Они должны быть яркого цвета (цветов) отличающегося от цвета ЦЗ и должны быть хорошо видны с воздуха.

11. Максимально допустимая скорость ветра измеряется в течение последних 30 секунд полёта участника. Измеряется скорость в ЦЗ, в зависимости от местоположения цели.

11.1. Измерение силы должно происходить в пределах 50 м от цели с помощью измерительного датчика, расположенного между 5 м и 7 м над уровнем земли. В случае неисправности автоматического измерителя ветра, для завершения соревнования судьи могут прибегнуть к использованию альтернативных электронных или механических приборов, которые будут расположены минимум 5 м над уровнем земли. (Конкретно этот пункт 4.6. Wind Speed Recorder в S7C (здесь 11.1) пока не mandatory для соревнований второй категории, то есть можно использовать более простые приспособления. Но надо стремиться соответствовать. Полагаю, с 1 мая 2020 года это будет mandatory /обязательным).

Максимально допустимая скорость ветра 6,0 м / с.

Максимальная скорость ветра может быть увеличена до 7 м / с, если это безопасно для места полётов и объявлено в Положении/Регламенте (Local Regulations).

Если в течение последних 30 секунд полёта участника лимит скорости ветра превышен, пилоту автоматически будет предложен повторный запуск. Данный результат должен быть зафиксирован судьями и может быть засчитан по желанию пилота. (см. п. 21 Рестарты. Необходимо соблюдение ПОРЯДКА/ПРАВИЛ получения рестартов!)

Верхние ветры, которые не поддаются измерению, и ветер в точке запуска не принимаются во внимание, за исключением вопросов безопасности полёта.

Значение скорости ветра должно быть видно в ЦЗ. То есть скорость ветра должна быть видна зрителям и участникам.

12. Организаторы соревнования должны предоставить возможность видеозаписи приземлений на цель фиксированной и подвижной камерами (т.е. минимум 2 камеры)

13. Видеокамеры должны быть расположены достаточно близко к цели и достаточно низко, чтобы обеспечить изображение первой точки контакта пилота и её местонахождение.

14. Официальная видеозапись может быть использована в качестве дополнительного источника доказательств, только если:

- 1) Главный судья решает рассмотреть её по получении жалобы.
- 2) По запросу от судьи соревнований (Event judge)
- 3) Принято решение использовать видеозапись при рассмотрении протеста.

15. Видео доказательства не должны быть показаны или предоставлены участникам соревнований.

P.S. Моё убеждение и настояние-при малейшем сомнении судей в правильности результата они должны просмотреть официальное видео! Это не противоречит правилам и так должно быть! Я внесла это требование в обучающий материал для судей.

16. Команда судей на соревнованиях 2 категории ФАИ должна состоять как минимум из 6 судей! На соревнованиях 1 категории минимум 10 судей.

- 1) Плюс регистратор очков / секретарь, который несёт ответственность за правильное занесение очков в таблицу результатов соревнований.
- 2) Плюс оператор с нестационарной камерой.
- 3) Плюс оператор мониторинга скорости ветра. Он не требуется, если есть система автоматической записи ветра. Поскольку в соревнованиях 2-й категории мониторинг силы ветра можно упростить до использования механических инструментов, то в случае сильного ветра Организатор должен предоставить человека для наблюдения и для постоянной передачи информации о скорости ветра судье соревнований.

17. Все судьи должны иметь базовые знания о границах безопасности в парапланеризме.

Все судьи должны иметь квалификацию/знания, как наблюдать, измерять и оценивать результаты в соревновании.

Судьи должны быть честными и способными полноценно принимать справедливые и беспристрастные решения.

Все судьи должны иметь подробные знания Общего раздела Спортивного кодекса ( General Section, Common Section), раздела 7C (S7C), включая Судейский кодекс, Местные правила

соревнований ( Local Regulations), которые они судят, а так же должны иметь знания по другим соответствующим документам, опубликованным FAI и CIVL.

Остальные обязанности главного судьи, судьи соревнования и судей на цели, а так же требования к судьям подробно читаем в S7C пункт 9.6. Judges Responsibilities.

18. Судейская бригада на кат2 должна состоять из представителей двух разных стран, если не менее 50% пилотов - из другой страны, а не из страны-организатора.

Если на соревнованиях кат2 ожидается менее 50 пилотов, главный судья и судья соревнований могут быть одним человеком.

19. Английский является официальным языком CIVIL.

Если 50% пилотов не из страны, которая организует мероприятие, то, по крайней мере, главный судья и судья соревнований должны говорить по-английски.

Если менее 50% пилотов из других стран, то английский переводчик должен быть доступен в любое время.

20. Стартовый маршал должен иметь опыт и знания местной погоды и местных лётных условий. Должен иметь опыт парапланериста и опыт местных полетов.

Остальные требования и обязанности подробно читаем в S7C пункт 9.7.1. Launch Marshal

21. Рестарты.

Участник может запросить повторный запуск сразу после оспариваемого полета, обратившись к главному судье или судье соревнований, находясь в цели и до подписи результата.

Участник должен сделать свой запрос до общения с кем либо, за исключением главного судьи и судьи соревнований.

Судья соревнований может отложить решение по запросу на повторный запуск до 15 минут, чтобы иметь возможность проконсультироваться с командой судей и (если так решат судьи) просмотреть видео доказательства.

Причина рестарта должна быть объявлена и слышна участникам и зрителям.

Повторные старты должны произойти как можно скорее во время текущего раунда или последующего раунда.

Повторный старт может быть присужден только по следующим причинам:

1) Скорость ветра превышает заданный предел в течение 30 секунд до приземления участника.

2) Судьи не могут принять точное решение по результату по любой причине, включая неработающий AMD.

В случаях 1) и 2) участнику будет автоматически предложен повторный старт.

В случае 1) участник может принять достигнутый результат или повторный старт. Участник должен принять решение немедленно.

3) Цель не видна/обзор цели закрыт/помехи во время финального захода участника.

4) Участник меняет свои планы полёта по причине безопасности.

5) Есть какая-то значительная внешняя помеха, которая явно влияет на целевой заход участника.

6) По усмотрению судей на основании технических проблем или ненормальных условий.

Например, это может быть повреждение или сбой в работе оборудования, который не является результатом плохой предполётной проверки пилота. Или, например, массивное снижение (слив), такое, что пилот не может достичь цели или прибывает к цели с явно недостаточной высотой для того, чтобы сделать взвешенный окончательный подход.

В случаях 3) 4) 5) 6) Пилот должен дать любой чёткий сигнал, что он улетает и не должен пытаться приземлиться на цель.

Рестарт может быть разрешен только при условии, что пилот не пытается достичь цели.

Сигналом пилота могут быть любые удобные ему жесты, звуки (рация запрещена).

Судья соревнований следит за происходящим в воздухе. Пилот не должен расценивать ответные жесты судьи, как разрешение на рестарт. Любые знаки/жесты /звуки со стороны судьи только подтверждают, что он видит сигнал пилота. После приземления пилот должен незамедлительно подойти к судьям и объяснить причину, по которой он рассчитывает на рестарт.

Пилот не должен до запроса на рестарт консультироваться/общаться с кем бы то ни было, кроме судьи соревнований или главного судьи.

Подробнее читаем в S7C пункт 3.5. Re-launches

## 22. Система подсчёта результатов.

Результат участника должен быть суммой всех баллов, полученных этим участником.

Когда пять или более валидных раундов завершены, наихудший индивидуальный результат сбрасывается. Каждый официально зарегистрированный участник должен вылететь хотя бы один раз во время соревнования, чтобы считаться участником соревнований.

В случае ничьей на первых трёх местах, у двоих (или троих) пилотов должен быть дополнительный тай-брейк полёт. Если из-за погодных условий или ограничений по времени тай-брейк полёты не могут быть выполнены, пилот с наибольшим количеством очков 0 см будет объявлен победителем. Если количество 0 совпадает, надо учитывать наибольшее количество баллов 1 см, затем баллы 2 см и т. д.

Подробнее читаем в S7C пункты с 5.4. Scoring Method по 5.6

### 23. Штрафы

- Опасный или агрессивный полёт/приземление

1-е нарушение: предупреждение.

2-е нарушение: максимальное количество очков за раунд.

3-е нарушение: дисквалификация.

- Радио-коучинг (любые подсказки и общение по рации за исключением экстраординарных ситуаций, связанных с безопасностью. Подсказки по заходу на цель являются нарушением!)

1-е нарушение: максимальное количество очков за раунд.

Второе нарушение: дисквалификация.

- Оскорбление и/или плохое обращение по отношению к официальным лицам, другим участникам соревнований и т.д., нанесение вреда репутации спорта как такового

1-е нарушение: предупреждение.

Второе нарушение: дисквалификация.

Подробнее читаем в S7C пункт 6. PENALTIES

## 24. Жалобы и протесты.

Жалоба может быть подана главному судье, предпочтительно Тим Лидером, в письменной форме на английском языке с чётко обозначенным запросом.

Это должно быть сделано в течение двух часов после публикации предварительных результатов. Подробнее в S7C пункт 7.1

На соревнованиях 2 категории жалобы могут быть поданы и в устной форме самим пилотом, как можно скорее и рассмотрены так же срочным порядком с устным ответом.

Если жалоба не удовлетворена и/или заявитель не удовлетворён результатом, может быть подан протест директору соревнований, желательно Тим Лидером в письменном виде на английском языке с использованием шаблона формы протеста. (Раздел S7C 7.2 и далее раздел 7 -Руководства и шаблоны) На соревнованиях 1 категории протест подаётся на имя директора соревнований и протест рассматривается Жюри. На соревнованиях 2 категории процедура может быть упрощена (обычно Жюри на кат2 нет).

Протесты должны быть предъявлены в течение 2 часов после уведомления Главного судьи о результате/ответе на жалобу.

В последнем раунде соревнования протесты должны быть поданы в течение 1 часа с момента информации о результате рассмотрения жалобы от Главного судьи.

Сроки подачи и рассмотрения жалоб и протестов могут быть сокращены, если они обозначены в Положении, т.е в Local Regulations конкретного соревнования.

Плата за протест определяется в регламенте/LR. Плата не может быть больше, чем 50 долларов США или 50 евро. Сумма будет возвращена, если протест будет удовлетворён.

## 25. Требования к оборудованию пилотов и стандарты безопасности подробно читайте в S7C, раздел 8. EQUIPMENT AIRWORTHINESS AND SAFETY STANDARDS

## 26. Судейский Кодекс подробно читайте в S7C раздел 9. JUDGING CODE

Безопасных полётов, точных посадок, отлично организованных соревнований, справедливого судейства желаю всем!

Инга Поленикова, судья 1 категории CIVL/FAI

