Открытый чемпионат СПб и Ленинградской области по парапланерному спорту в классе парящие полеты. Этап кубка России.

С 8 мая по 13мая 2013 года планируется проведение открытого чемпионата Ленинградской области по парапланерному спорту в классе парящие полеты (внутреннее название — Кубок Белых Ночей). Впервые под Петербургом предполагается разыграть соревнования всероссийского масштаба, этап кубка России в категории FAI2 в полетах на дальность. Приглашаются все желающие.

Организаторы:

Парапланерный клуб Skystream
РОО "Спортивная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации Ленинградской Области"
При поддержке клубов EXTREME STYLE и Ладожский аэроклуб

Место проведения соревнований:

Мобильные парадромы в районе г. Волосово, Ленинградская область

—парадром Модолицы

—парадром Сумино

—парадром Молосковицы

—парадром Пружицы

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель РОО "Спортивная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации Ленинградской Области"

К.А. Епишин

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Правления РОО "Спортивная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации Ленинградской Области"

А.В.Лозовой

ПОЛОЖЕНИЕ

Об открытом чемпионате СПб и Ленинградской области
по парапланерному спорту в дисциплине парящие полеты 2013 года

1. Цели и задачи

1.1 Розыгрыш личного первенства среди всех спортсменов и одновременно лучших спортсменов ЛО.

1.2 Розыгрыш командного первенства.

1.3 Популяризация и дальнейшее развитие парапланерного спорта.

1.4 Выполнение нормативов и присвоение спортивных разрядов

2. Организаторы соревнований

2.1 РОО "Спортивная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации Ленинградской Области"

2.2 Парапланерный клуб «Skystream»

2.3 Официальный сайт соревнований: www.lenoblcup.ru

2.4 Контакты с организаторами соревнований:
E-mail: mail@lenoblcup.ru
Телефоны: +7 921 956-18-88 , +7 921 941-30-75

3. Сроки проведения

3.1 Сроки проведения с 8 мая по 13 мая 2013 г.

4. Место проведения

4.1 Мобильные парадромы на территории Волосовского района ЛО. Более полная информация будет доступна позже на офиц. сайте.

5. Финансирование

5.1 Финансирование проведения Чемпионата осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.

5.2 Стартовый взнос за участие в соревнованиях составляет 120 евро или в рублях по курсу ЦБ на день оплаты.

5.3 Пилоты с пропиской ЛО имеют 20% скидку

5.4 Первые три пилота с самым высоким рейтингом FAI допускаются бесплатно

5.5 Стартовый взнос расходуется организаторами на подготовку мест соревнования, раздаточные материалы, подбор спортсменов, работу лебедочных комплексов, медицинскую бригаду, ценные призы, организацию закрытия, сух. пай. и питьевую воду.

6. Программа соревнований

6.1 8 мая с 10-00 до 22-00 – заезд, размещение в гостиницах и палаточном лагере,Регистрация участников соревнований. Тренировочный день.

6.2 9 мая с 8-00 до 10-00 – регистрация участников соревнований.

6.3 9 мая — 12 мая в 10-30 – предполетный брифинг, постановка задачи.

6.4 9 мая — 12 мая с 11-00 до 18-00 – полеты по программе соревнований.

6.5 9мая - 12мая с 18-00 до 22-00 – GPS контроль.

6.6 12 мая в 20-00 – награждение победителей и музыкальная вечеринка на теплоходе по поводу закрытия соревнований.

6.7 13 мая — резервный день. Используется в случае если не разыгран ни один день соревнований и только в случае всеобщего согласия участников оплативших взносы. В случае всеобщего согласия закрытие также переносится на вечер 13 мая.

7. Участники соревнований и требования к ним

7.1 К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности, опыт полетов на буксировочных системах.

7.2 Максимальное количество участников - 50 пилотов.

7.3 Состав команды 3 или 4 пилота. В зачет команды идет результат трех лучших пилотов по каждому упражнению.

7.4 Команды могут формироваться только по взаимной договоренности пилотов.

7.5 При наличии 5-ти или более женщин разыгрывается женский зачет.

7.6 Отдельно разыгрывается комплект наград среди спортсменов ЛО в общих рамках соревнований.

7.7 Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации:
— страховку на весь срок проведения соревнований
— спортивную лицензию FAI с действующей маркой на 2013 год

8. Летная техника и требования к ней

8.1 Пилот не может заменять параплан в течение соревнований, кроме случаев, оговоренный в кодексе ФАИ.

8.2 Все участники прибывают на соревнования со своими парапланами, экипировкой и GPS для контроля прохождения ППМ.

8.3 Владельцы всех приборов, кроме Garmin с интерфейсом USB, должны предоставить кабели для соединения с компьютером, и, при необходимости, драйвер.

8.4 Каждый пилот обязан иметь запасной парашют, защитный шлем и замок буксировочной отцепки.

8.5 Каждый пилот обязан иметь мобильный телефон.

8.6 Рекомендуется наличие радиостанции с частотой 144.500 МГц.

8.7 ГСК имеет право проверить любое летное оборудование на летную годность и

отстранить от участия технику не соответствующую нормам летной годности.

9. Регистрация участников

9.1 Заявку на участие можно оформить на сайте соревнований: www.lenoblcup.ru

9.2 Заявка заполняется автоматически. Вопросы задавайте в окне быстрого вопроса или присылайте на : mail@lenoblcup,ru.

9.3 Стартовый взнос в рублях за наличный расчет принимается организаторами соревнований при регистрации участников.

9.4 Возможна предварительная оплата взноса – в этом случае предусмотрена 5% скидка или страховка с покрытием 250000руб. Звонить по контактным телефонам.

9.5 Срок подачи заявок для пилотов согласно п. 7.2. – не позднее 7 мая 2013 года.

10. Условия проведения соревнований.

10.1 Соревнования проводятся по дисциплине парящие полеты.

10.2 Старт участников осуществляется с помощью активных буксировочных комплексов.

10.3 Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает судья на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а так же по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

10.4 Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ, и данным Положением.

10.5 До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов на брифинге имеют статус обязательных.

10.6 Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

10.7 10.7 В целях обеспечения безопасности ГСК может остановить задание до объявленного времени закрытия финиша. Команда «STOP TASK» трижды объявляется на судейской частоте. В этом случае день считается разыгранным при условии, что 10% пилотов прошли Lo. Трек засчитывается до времени остановки задания. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.

10.8 Соревнования считаются разыгранными при условии проведения одного зачетного дня.

10.9 День считается разыгранным, если старт открыт не менее пяти минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lo.

10.10 Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на старт до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного старта пилоты пролетевшие весь маршрут или какую-то его значительную часть, которая определяется каждый день розыгрыша на утреннем брифинге.

11. Порядок определения очередности старта

11.1 Перед началом тура проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает талончик с номером в очереди на первую попытку старта.

11.2 Пилоты, имеющие талончики с нечетными номерами стартуют с комплекса №1, с четнми номерами стартуют с комплекса №2. В случае использования третьего комплекса все участники делятся на три группы, так же методом жеребьевки.

11.3 Выпускающий на старте называет номер талончика стартующего пилота и следующего за ним.

11.4 Перед первым стартом пилот обязан отдать свой талончик выпускающему.

11.5 Дальнейшие старты осуществляются в порядке живой очереди.

11.6 Количество затяжек не лимитировано во все дни соревнований, включая разминку.

12. Упражнения и подсчет очков

12.1 На чемпионате могут разыгрываться упражнения согласно спортивному Кодексу ФАИ:

— полет на дальность до цели с индивидуальным временем (Elapse time));
— полет на дальность до цели через ППМ с индивидуальным временем (Elapse time);
— полет на дальность до цели с возвращением с индивидуальным временем (Elapse time);
— полет на дальность по треугольному маршруту с индивидуальным временем (Elapse time);

12.2 Дистанционные результаты участников определяются программой FS.exe (FAI) на основании обработки сданного трека.

12.3 Начисление очков производится в соответствии с международными требованиями подсчёта очков, утвержденными FAI по формуле "GAP-2008".

12.4 Средством объективного контроля является GPS-контроль.

12.5 Условия GPS-контроля.

12.5.1 Для регистрации результатов принимаются приборы Garmin или другие, совместимые с официальным программным обеспечением FAI.

12.5.2 До начала соревнований, пилоты обязаны предоставить приборы судейской коллегии для предварительной загрузки идентификатора (номера участника соревнований) и ППМ'ов.

12.5.3 Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.

12.5.4 Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.

12.5.5 Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.

12.5.6 В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается

наличие минимум трех точек до контрольной линии и трех точек после пересечения контрольной линии.

12.5.7 Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

13. Материально-техническое обеспечение

13.1 Организаторы соревнований обеспечивают участников: картами местности, подбором с маршрутов, судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением.

13.2 Радиосвязь будет осуществляться на частотах 144.500 МГц.

14. Проезд к месту соревнований

14.1 До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно за исключением иногородних и иностранных спортсменов, встреча которых и провождение в лагерь (гостиницу) оговаривается отдельно.

14.2 Разместившихся вне лагеря в д. Модолицы и не обладающих собственным транспортом ежедневно будет забирать микроавтобус из Петербурга со станции метро Московская в 7 – 30.

15. Проживание и питание участников

15.1 Участники размещаются в собственных палатках в месте проведения соревнований. Участники могут проживать в любых иных местах, самостоятельно добираясь до места проведения соревнований или при помощи микроавтобуса соревнований от м. Московская.

15.2 Команды питаются самостоятельно, за свой счет.

15.3 Организаторы обеспечивают участников питьевой водой и сухим пайком на день соревнований.

15.4 В лагере будет осуществляться питание спортсменов (завтрак, ужин) за отдельную плату. Ориентировочно 3 евро – завтрак, 5 евро – ужин.

16. Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов

16.1 Со всеми участниками до начала полетов проводится семинар по безопасности полетов с учетом особенностей района соревнований.

16.2 Перерыв в полетах к началу чемпионата не должен превышать 3-х месяцев, а налет в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.

16.3 Каждый спортсмен по окончанию летного дня независимо от места посадки должен отметиться в судейской коллегии. Предварительным звонком на телефон подбора и СМС сразу после приземления и личным визитом. За отсутствие звонка могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков набранных

спортсменом за день.

16.4 Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

16.5 В случае задержки спортсмена руководитель команды должен незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

16.6 При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется средний результат дня.

16.7 Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медконтроль силами присутствующих на парадроме мед. работников.

17. Штрафы и протесты

17.1 Судейская коллегия может применять следующие штрафы:

— штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
— аннулирование результатов тура;
— отстранение от соревнований.

17.2 Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

17.3 За нарушение правил безопасности полетов, спортсмену аннулируется результата тура, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

17.4 При несогласии с судейским решением или результатом, спортсмены могут обратиться в судейскую коллегию с официальным протестом.

17.5 Протесты принимаются в течение 1 часа после вывешивания предварительных результатов.

17.6 Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения положения.

17.7 При подаче протеста спортсмен платит взнос – 1000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.

18. Награждение победителей

18.1 Победители и призеры награждаются дипломами Федерации Спорта сверхлегкой авиации Ленинградской области и ценными призами.

18.2 Все участники получают памятные подарки.

18.3 По окончании награждения планируется праздничное мероприятие по случаю розыгрыша соревнований с шашлыками и опен-эйром «Белые ночи»

19. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

— постановка упражнений;
— принятие решения об открытии и закрытии стартового окна;
—определение возможности проведения полетов по метеоусловиям;
—остановка задания по метеоусловиям;
—помощь судейской коллегии при решении спорных вопросов.

20. Отчет о соревнованиях

Результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований. Протоколы соревнований выдаются всем желающим участникам.