

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Директор РОО

«Спортивная Федерация спорта сверхлегкой  
авиации Ленинградской области»



А.В.Лозовой

«22» мая 2023 г.

## **РЕГЛАМЕНТ**

Проведения Чемпионата Ленинградской области  
по спорту сверхлёгкой авиации 2023  
(параплан - парящий полёт)

\



Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнований «Чемпионат Ленинградской области по спорту сверхлёгкой авиации 2023 (дисциплина: парашют – парящий полёт)». Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнований.

## **1. Классификация соревнований**

- 1.1. Соревнования являются личными.
- 1.2. Цель соревнований – определить Чемпиона Ленинградской области по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине парашют – парящий полёт.
- 1.3. Задачами проведения спортивных соревнований являются:
  - розыгрыш личного первенства и определение лучших спортсменов, в общем и женском зачетах;
  - выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивную сборную Ленинградской области;
  - выполнение норм и требований ЕВСК для повышения квалификации спортсменов;
  - подготовка спортивного резерва;
  - пропаганда и развитие спорта сверхлёгкой авиации в Ленинградской области.

## **2. Организаторы соревнований**

- 2.1. Организаторами соревнований являются: Комитет спорта Ленинградской области, Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области», ИП Кучеров Андрей Владимирович.
- 2.2. Организационный комитет соревнований:  
Начальник соревнований - Директор РОО «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области» Лозовой Артём Владимирович.
- 2.2.1. Главная судейская коллегия (далее ГСК):  
Главный судья – Гордеева Наталья Сергеевна (СС1К)  
Зам. главного судьи – Лозовая Анна Владимировна (СС1К)  
Главный секретарь – Богданова Светлана Васильевна (СС2К)
- 2.2.2. Состав судейской коллегии утверждается ГСК.
- 2.3. Официальный сайт соревнований: [www.lenoblcup.ru](http://www.lenoblcup.ru)
- 2.4. Контакты организаторов соревнований:  
E-mail: [lenoblcup@mail.ru](mailto:lenoblcup@mail.ru)  
Телефоны:  
+79219413075 Лозовой Артём – начальник соревнований  
+79119917681 Мария Григорьева – помощник организатора  
+79317011330 Светлана Богданова – администратор соревнований

## **3. Сроки проведения**

Сроки проведения - 19-28 мая 2023

## **4. Место проведения**

Мобильный парашют в районе п.Сумино, Волосовский район, Ленинградская область: парашют Ржевка.  
Возможно введение дополнительных стартовых площадок в течение соревнований.  
Более полная информация будет доступна на официальном сайте соревнований.

## **5. Финансирование**

- 5.1. Финансирование проведения Соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.
- 5.2. Финансирование наградной атрибутики осуществляется за счет бюджета спортивного комитета Ленинградской области.
- 5.3. Стартовый взнос за участие:  
Стартовый взнос для каждого пилота:  
6000 руб. – до 25 апреля включительно  
8000 руб. – с 26 апреля до 05 мая включительно  
10000 руб. – с 06 мая до окончания регистрации 19 мая.
- 5.4. Скидки предоставляются:  
- 10% от стартового взноса Мастерам спорта России и МСМК по спорту СЛА.  
При регистрации на ЧСЗФО 2023 участие в Соревновании бесплатное.
- 5.5. Для получения статуса Confirmed достаточно оплатить 50% стоимости взноса, а оставшуюся сумму можно оплатить при регистрации, непосредственно в штабе соревнований. Предоплата является гарантией участия спортсмена в соревновании и не подлежит возврату.
- 5.4. Реквизиты для оплаты будут высланы личным письмом после регистрации на сайте соревнований.
- 5.5. Стартовый взнос расходуется организаторами на подготовку мест соревнования, расходные материалы, работу лебедочных комплексов, медицинскую бригаду, бригады спасателей, наградную атрибутику, организацию закрытия.



Подбор и питание спортсменов не входит в стартовый взнос.

## **6. Программа соревнований**

- 6.1. 19 мая с 09-00 до 21-00 – заезд, размещение в гостиницах и палаточном лагере. Регистрация участников. Тренировочный день. Тренировка осуществляется при наличии погоды с 11 до 18 часов.
- 6.2. 20 мая с 8-00 до 10-00 – регистрация участников. Спортсмены, не успевшие пройти регистрацию и оплатить вступительные взносы до 10-00 20 мая, к участию в соревнованиях не допускаются, кроме случаев, заранее оговоренных с организаторами.
- 6.3. 20 мая — 21 мая, 27 мая – 28 мая в 10-30 – предполетный брифинг, постановка задачи.
- 6.4. 20 мая — 21 мая, 27 мая с 11-00 до 18-00 – полеты по программе соревнований. 28 мая – укороченный день, полеты по программе соревнований будут осуществляться до 14-00.
- 6.5. 20 мая — 21 мая, 27 мая – 28 мая с 18-00 до 22-00 – GPS контроль. 28 мая GPS контроль будет осуществляться до 15-30.
- 6.6. 28 мая - 18-00 - закрытие соревнований и награждение участников. Проводится в лагере соревнований по завершению подсчета результатов.
- 6.7. Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в WhatsApp/Telegram, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

## **7. Участники соревнований и требования к ним**

- 7.1. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 16 лет, имеющие спортивный разряд не ниже III, при наличии зачетной классификационной книжки или удостоверения спортивного звания.
- 7.2. Максимальное количество участников - 60 пилотов. Участником считается спортсмен, своевременно подавший заявку, зарегистрировавшийся и оплативший вступительный взнос/внесший предоплату.
- 7.3. При участии 5-ти или более женщин - разыгрывается женский зачет.
- 7.4. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховой полис жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований. По вопросам приобретения страхового полиса можно обратиться к администратору соревнований.

## **8. Летная техника и требования к ней**

- 8.1. Пилот не может заменять параплан в течение соревнований, кроме случаев, оговоренных в кодексе ФАИ.
- 8.2. Все участники прибывают на соревнования со своими парапланами, экипировкой и GPS для контроля прохождения ППМ.
- 8.3. Владельцы всех приборов, кроме приборов с интерфейсом USB, должны предоставить кабели для соединения с компьютером, и, при необходимости, драйвер.
- 8.4. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:
  - защитный шлем и перчатки;
  - спасательный парашют;
  - радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
  - буксировочную отцепку;
  - подвесную систему, снабженную сертифицированным протектором любого типа (муссбэг, айрбаг, гибрид)
- 8.5. Каждый пилот обязан иметь мобильный телефон.
- 8.6. К участию допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки - шлем (EN 966), подвесная система (EN1651) и параплан (EN 926/2 - A, B, C, D, CCC).
- 8.7. ГСК имеет право проверить любое летное оборудование на летную годность и отстранить от участия технику, не соответствующую нормам летной годности.

## **9. Регистрация участников**

- 9.1. Заявку на участие можно оформить на сайте регистрации: [lenoblcup.ru](http://lenoblcup.ru)
- 9.2. Стартовый взнос в рублях принимается организаторами соревнований (реквизиты высылаются участникам дополнительно после регистрации), или за наличный расчет при регистрации участников до 10-00 20 мая 2023.

## **10. Условия проведения соревнований**

- 10.1. Соревнования проводятся в дисциплине параплан – полет парящий.
- 10.2. Старт участников осуществляется с помощью активных буксировочных комплексов, (далее СМС – средство механического старта)
- 10.3. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает судья на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.
- 10.4. Соревнования проводятся по правилам вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» (далее – Правила), в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ, и данным Регламентом.
- 10.5. До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.
- 10.6. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.
- 10.7. Остановка соревновательного дня с подсчетом результатов (Stop task) возможна, только если с момента



первого взлета любого участника прошло время не менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или не менее 30 минут плюс время тайм-бек (выбирается меньшее из значений). Если участник по собственной воле пропустил время/очередность своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

В случае, если время любого участника от момента первого взлёта менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или менее 30 минут плюс время тайм-бек (в зависимости от установленного значения), день не считается разыгранным и результаты такого дня не подсчитываются.

10.8. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения одного зачетного дня.

10.9. День считается разыгранным, если старт открыт не менее пяти минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lo. В протокол включаются итоги задачи, где у лидера 50 и более очков. Задачи, где у лидера менее 50 очков считаются неразыгранными.

10.10. Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на старт до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного старта финишировавшие пилоты. Данное правило используется по умолчанию, в случае если на ежедневном предстартовом брифинге не были озвучены иные условия. В случае введения на брифинге точки невозврата (ППМ, стартовый цилиндр или удаление от стартового цилиндра, визуальный ориентир), повторный старт исключается.

10.11. Соревнования разыгрываются при условии участия 20 и более спортсменов.

## **11. Порядок определения очередности старта**

11.1. Перед началом соревнований проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает талончик с номером в очереди на первую попытку старта.

11.2. Стартовый номер остается у пилота на все время проведения соревнований. Распределение участников по стартам озвучивается на предстартовом брифинге. По нечетным дням очередь старта движется от большего номера к меньшему, а по четным от меньшего к большему.

11.3. При рестарте пилот должен обратиться к РП (руководителю полетов в этот день). РП определяет очередность рестартов.

11.4. Разрешено выполнять не более пяти попыток выполнения упражнения в один летный день в одном упражнении. К повторным стартам не допускаются пилоты, финишировавшие или преодолевшие точку невозврата конкретного дня соревнований, назначенную на утреннем брифинге. Спортсмены, злонамеренно (чаще всего вечером, после окончания основной термической активности) совершающие полеты сверху вниз, без цели улететь по маршруту соревнований к повторным стартам не допускаются. Решение о прекращении полетов в таком случае принимает руководитель полетов или директор соревнований.

## **12. Упражнения и подсчет очков**

12.1. На соревнованиях могут разыгрываться только указанные в «Правилах вида спорта СЛА» упражнения.

12.2. Результаты участников определяются программой FS.exe (FAI) на основании обработки сданного трека.

12.3. Начисление очков производится в соответствии с международными требованиями подсчета очков, утвержденными FAI по формуле GAP. Назначенная 19 мая ГСК формула и озвученная на стартовом брифинге в 10:30 20 мая 2023 года, остается неизменной на весь период проведения соревнований.

12.4. Средством объективного контроля является GPS-контроль.

12.5. Условия GPS-контроля.

12.5.1. Для регистрации результатов принимаются приборы, совместимые с официальным программным обеспечением FAI.

12.5.2. До начала каждого этапа соревнований, пилоты обязаны предоставить приборы судейской коллегии для предварительной загрузки идентификатора (номера участника соревнований) и ППМ-ов.

12.5.3. Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.

12.5.4. Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.

12.5.5. Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.

12.5.6. В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается наличие минимум трех точек до контрольной линии и трех точек после пересечения контрольной линии.

12.5.7. Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

## **13. Материально-техническое обеспечение**

13.1. Организаторы соревнований обеспечивают участников: картами местности, судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением.

13.2. Радиосвязь будет осуществляться на частотах 144.XXX МГц.

## **14. Проезд к месту соревнований**

14.1. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно за исключением иногородних спортсменов, встреча которых и сопровождение в лагерь (гостиницу) оговаривается отдельно.

## **15. Проживание и питание участников**

15.1. Участники размещаются в собственных палатках в лагере, рядом с основным стартом. Участники могут



проживать в любых иных местах, ежедневно самостоятельно добираясь до места проведения соревнований.

15.2. Спортсмены питаются самостоятельно, за свой счет.

## **16. Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов**

16.1. Со всеми участниками до начала полетов проводится семинар по безопасности полетов с учетом особенностей района соревнований.

16.2. Перерыв в полетах к началу соревнований не должен превышать 3-х месяцев, а налет в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.

16.3. Каждый спортсмен в начале и по окончании летного дня независимо от места посадки должен отметиться в судейской коллегии/штабе, на старте росписью в журнале прибытия/убытия, а также предварительным звонком на телефон штаба соревнований и сообщением в чате сразу после приземления и личным визитом. Точка местоположения в приложении WhatsApp/Telegram является дополнительной сервисной функцией и не является подтверждением доклада о посадке. За отсутствие росписи или оповещения о прибытии/убытии могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков, набранных спортсменом за день.

16.4. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов. Помимо этого, необходимо учитывать, что некоторые поля могут быть засеяны агрокультурами, так что при возможности выбирать для посадки иное поле, или дорогу на засеянном поле с причинением минимального вреда посадкам, конечно же не в ущерб собственной безопасности.

16.5. В случае задержки спортсмена руководитель команды или сам спортсмен должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

16.6. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется его средний результат по разыгранным дням.

16.7. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадrome медицинских работников.

## **17. Штрафы и протесты**

17.1. Начальник соревнований может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов тура;
- отстранение от соревнований.

17.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

17.3. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затылкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

17.4. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.

17.5. Жалобы и протесты принимаются в течение 60 минут после публикации предварительных результатов.

17.6. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения Регламента, «Правил вида спорта СЛА», или Кодекса ФАИ.

17.7. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 2000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет пилотов.

## **18. Награждение победителей, призовой фонд**

18.1. Победители и призеры награждаются медалями и дипломами Спортивной Федерации спорта сверхлегкой авиации Ленинградской области или Комитета физкультуры и спорта Ленинградской Области.

18.2. Награждению подлежат победители (1 – 3 место в каждом зачете):

- общий зачет соревнований;
- женский зачет Чемпионата Ленинградской области 2023 (согласно п. 7.3)

18.3. Всего к розыгрышу предполагается 2 (два) комплекта наград.

## **19. Совет Пилотов**

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений;
- принятие решения об открытии и закрытии стартового окна;
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- помощь судейской коллегии при решении спорных вопросов.

## **20. Отчет о соревнованиях**

Итоговый отчет о соревнованиях будет размещен на официальном сайте соревнований [lenoblcup.ru](http://lenoblcup.ru)

Протоколы соревнований за подписями и печатями РОО «СФС СЛА ЛО» выдаются всем желающим участникам.



В организационный комитет  
Чемпионата Ленинградской области  
по спорту сверхлёгкой авиации 2023  
(дисциплина: парашют - полёт парашютист)

## ЗАЯВКА

на участие в региональных соревнованиях, Чемпионате Ленинградской области  
 по спорту сверхлёгкой авиации 2023  
 (дисциплина: парашют - полёт парашютист)

1.	ФИО	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер телефона мессенджеров (если номер отличается от основного телефона для связи)	
6.	Модель, марка парашюта	
7.	Наличие спасательного парашюта, название системы и дата переукладки	
8.	Номер страхового полиса и наименование страховой компании	
9.	Номер телефона и имя доверенного лица	

### ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, \_\_\_\_\_

с целью получения разрешения на участие в региональных соревнованиях, Чемпионате Ленинградской области по спорту сверхлёгкой авиации 2023 (дисциплина: парашют - полёт парашютист), далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

\* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;

\* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;

\* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;

\* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел, или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;

\* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

### МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_