

УТВЕРЖДАЮ

Директор Региональной
общественной организации
«Спортивная федерация спорта сверхлегкой
авиации Ленинградской области»

_____ А.В.Лозовой

«_28_» _августа_ 2023 года.

РЕГЛАМЕНТ

проведения областных спортивных соревнований
«Чайник кап» по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине:
«параплан - полёт на точность» (Код дисциплины: 1580111811Я)

29.09.2023-08.10.2023

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 Областные соревнования «Чайник кап» являются лично-командными.
- 1.2 Спортивные соревнования проводятся с целью развития и популяризации спорта сверхлегкой авиации.
- 1.3 Организатором соревнований является парапланерный клуб «SkyStream».
- 1.4 Место проведения: Ленинградская область, Ломоносовский район, г.пос.Виллози, парадром «Аропаккузи».
- 1.5 Сроки проведения соревнований: 29.09.2023г. — 08.10.2023г. Соревнования проводятся в один из этих дней при благоприятном прогнозе. Точная дата и программа соревнований объявляется за 2 дня до начала.
- 1.6 На соревнования приглашаются выпускники и ученики парапланерных клубов Санкт-Петербурга и Ленинградской области **без спортивных разрядов, с 3м или 2м спортивным разрядом**. Допускается радиоведение на затыжке инструктором клуба.
- 1.7 Предварительная регистрация на соревнования на сайте lenoblcup.ru.
- 1.8 Количество участников не более 30 человек. При количестве заявок более 30, предпочтение отдается имеющим наименьший соревновательный опыт.
- 1.9 Основной зачет разыгрывается среди всех участников.
- 1.10 При участии 4 и более учеников, еще не закончивших обучение, среди них разыгрывается зачет «начинающий чайник».
- 1.11 При участии 4 и более спортсменов возраста до 26 лет включительно на момент открытия соревнований, разыгрывается зачет «юниоры».
- 1.12 Командный зачет разыгрывается при наличии 4 и более команд. Состав команды – не более 3 человек. В зачет идут 2 лучших результата в раунде.
- 1.13 Все спортсмены прибывают на соревнования со своим летным снаряжением.
- 1.14 До начала регистрации должен быть оплачен стартовый взнос в размере 1000р. Взнос идет на оплату призов победителям и организацию питания спортсменов и судей.
- 1.15 Соревновательные затыжки оплачиваются отдельно. Стоимость затыжки – 250р.
- 1.16 Участники должны предъявить следующие документы:
 - документ, удостоверяющий личность;
 - летную книжку для подтверждения налета спортсмена;
 - договор о страховании.
- 1.17 Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:
 - защитный шлем и перчатки;
 - спасательной парашют;
 - радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
 - буксировочную отцепку
 - подвесную систему, снабженную сертифицированным протектором любого типа (муссбэг, айрбаг, гибрид)
- 1.18 Участники, прошедшие регистрацию, допускаются к жеребьевке и получают индивидуальный стартовый номер спортсмена.

2. РИСКИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 2.1 Каждый участник лично отвечает за свое полетное оборудование и снаряжение во время соревнования. Регистрируясь, участник отказывается от каких-либо претензий к организаторам в связи с травмами и материальным ущербом.
- 2.2 При регистрации участники подписывают «Заявление об освобождении от ответственности», форма которого приведена в Приложении 1.
- 2.3 Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию.
- 2.4 Начальник соревнований имеет право:
 - запретить участвовать в соревнованиях пилотам с неисправным оборудованием
 - отстранить пилота от соревнований, если его квалификация не соответствует предоставленным документам.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.1 Цель:

Целью, в которую должен приземлиться пилот, является зачетный круг, радиус которого составляет 10,00 метров. В центре цели должно использоваться автоматическое измерительное устройство радиусом 16 см, результаты которого указываются на экране за пределами цели. В случае, если устройство не в порядке, судьи измеряют расстояние рулеткой. На цели должны быть установлены четко обозначенные круги радиусом 1,0м., 2,0м., 5,0м. и 10,0м. Взлет осуществляется при помощи лебедки, высота буксировки 150-200 м.

3.2 Указатель направления ветра:

Указатель направления ветра должен располагаться в целевой зоне, и как минимум на высоте 5 м. над уровнем земли.

3.3 Указатель скорости ветра:

Указатель скорости ветра (анемометр) устанавливается в пределах 50 м от цели, а измерительный датчик располагается на высоте от 5 м до 7 м над уровнем земли. Датчик ветра не должен препятствовать посадке пилота в цель. Показания датчика ветра должны быть видны всем желающим.

4. ОГРАНИЧЕНИЯ

- 4.1 Количество участников: максимальное количество участников – 30.
- 4.2 Состав команды – не более 3 человек.
- 4.3 Количество раундов: минимально необходимое для признания соревнований разыгранными количество раундов – 1, максимальное количество раундов в соревновании - 4.
- 4.4 Скорость ветра: максимальная допустимая скорость ветра для соревнования составляет 6,0 м/с. Если скорость ветра длительное время превышает 6,0 м/с. во время соревнования, то раунд будет остановлен, пока ветер не достигнет допустимой скорости.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 5.1 Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полётов.
- 5.2 Запрещается находиться на линии буксировки во время старта. Участникам, ожидающим своей очереди старта, запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований. Также запрещается поднимать крыло в районе «Старт – Финиш», особенно в непосредственной близости от зачётного круга.
- 5.3 Участникам соревнований, а так же группам поддержки и кому бы то ни было, запрещается находиться в зоне Зачётного круга и в радиусе 20м от цели, заходить внутрь обозначенного радиуса, за исключением членов судейской коллегии, судьей измерителей, организаторов и непосредственно пилота, совершающего приземление. После приземления Пилот обязан максимально быстро собрать парашют и выйти из Зачётного круга, чтобы дать возможность работать судейской коллегии и судьям измерителям, а также не препятствовать приземлению следующего пилота.
- 5.4 Каждый спортсмен несёт личную ответственность за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время полётов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.
- 5.5 В случае небезопасного, по мнению судейской коллегии, управления пилотом парашюта в процессе буксировки, буксировка пилота может быть прекращена. При повторении ситуации спортсмен может быть дисквалифицирован с данного соревнования.
- 5.6 Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на гласседе приземления (а также в любых других ситуациях) по мнению директора соревнований и/или судейской коллегии небезопасно, директор соревнований или судейская коллегия имеют право сделать официальное предупреждение и при повторном нарушении дисквалифицировать пилота с данного соревнования.
- 5.7 Если пилот не может обеспечить безопасную работу на гласседе вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен дать любой понятный сигнал о своём решении не работать на точность, и обеспечить себе безопасное приземление в стороне от зачётного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт. Имеет ли пилот право на повторный старт, решает судейская коллегия. Требование повторного старта рассмотрению не подлежит в том случае, если Пилот очевидно и убедительно работал на цель, и в какой-то момент демонстративно отвернул от цели, а объективных причин этому не было.

6. РЕЗУЛЬТАТЫ

- 6.1 Результат участника соревнования определяют судьи измерители, производя измерение расстояния между первой точкой контакта с землей и центром зачетного круга радиусом 10 метров. Посадка должна быть сделана на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах.
- 6.2 Спортсмены, приземлившиеся за пределами 10-метрового круга, получают одинаково по 1000 штрафных очков.
- 6.3 Если участник соревнования при приземлении или даже после него, но до момента, когда его крыло коснется земли, падает или касается земли коленом, рукой, любой другой частью тела (кроме стоп) или любой частью подвески (кроме подножки, планки акселератора или отцепки) в 10-метровой зоне (штрафной круг), то он получает максимальное количество баллов в данной попытке (1000). Если участник упал или коснулся земли после того, как он зафиксировал приземление, и крыло уже коснулось земли, и/или он уже вышел из зоны 10-метрового штрафного круга, то результат засчитывается.
- 6.4 Если участник соревнования касается земли сразу обеими ногами, и первая точка контакта стопы с поверхностью земли не может быть определена, то производится измерение по самой дальней от «0» точке следа.
- 6.5 Пилот обязан сразу, после каждого приземления, подписаться под своим результатом. Также Пилот имеет право не подписываться, если он не согласен и собирается подать жалобу или протест. Решение Пилот принимает единолично, не совещаясь с кем бы то ни было, за исключением судей. Если подпись поставлена, дальнейшие претензии не принимаются и не рассматриваются.

6.6 Определение победителей и призеров осуществляет судейская комиссия по результатам протокола и по протоколам нарушений. Все спортсмены имеют одинаковое количество попыток. Спортсмен по собственной вине пропустивший раунд получает 1000 очков штрафа, кроме случаев, заранее оговоренных с судейской коллегией.

6.7 В командном зачёте считается сумма двух лучших результатов в каждом раунде. Победители определяются по наименьшей сумме очков во всех раундах.

7. ШТРАФЫ И НАКАЗАНИЯ

7.1 Штрафы, наложенные Начальником соревнования или судьей, могут быть на его усмотрение и могут быть следующими:

- Опасный или агрессивный полет - бесконтрольное или опасное для жизни поведение при старте, в полете, при заходе на посадку или непосредственно при самой посадке в подрыве может повлечь за собой следующее наказание: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: максимальное количество очков за раунд.

- Радиоведение - использование радиостанции во время полетов, а также для подсказки пилотам: 1-е нарушение: максимальное количество очков за раунд. 2-е нарушение: дисквалификация. Допускается радиоведение инструктором во время затяжки пилота.

- На усмотрение начальника соревнований остается право дисквалификации спортсмена, проявившего отсутствие необходимых и минимальных навыков для старта на СМС.

- Пилоты, нарушающие очередность старта, проявляющие бескультурье и неуважение к другим участникам соревнований, могут быть наказаны предупреждением, штрафом 1000 очков, либо отстранением от участия в соревнованиях.

- Оскорбление должностных лиц или неуважительное поведение: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: дисквалификация.

7.2 Пилот может быть отстранен от участия в текущем соревновании из-за любого нарушения этих правил соревнования. Любое лицо, участвующее в текущем соревновании, может быть исключено, если его поведение наносит ущерб репутации соревнования. Пилот может быть исключен из текущего соревнования в случае, если он представляет какую-либо угрозу для его безопасности или безопасности другого человека. Пилот не может оказывать какого-либо давления или оскорбления на персонал и судей, за что пилот будет дисквалифицирован с данного соревнования.

8. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ И ЗАКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1 Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований.

8.2 До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.

8.3 До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта по согласованию с директором соревнований и судейской коллегией. Полеты прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я,

—
с целью получения разрешения на участие в соревнованиях «Чайник кап» (дисциплина: параплан-полёт на точность), далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;

* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;

* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;

* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;

* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись _____ Дата _____

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись _____ Дата _____