

УТВЕРЖДАЮ
Директор РОО СФС СЛА ЛО

А.В.Лозовой
(печать)
« » 2019 года.

РЕГЛАМЕНТ
Проведения Всероссийских соревнований
по спорту сверхлёгкой авиации 2019
(параплан - полёт парящий)

14 Мая — 19 Мая 2019 года планируется проведение Всероссийских соревнований по спорту сверхлёгкой авиации 2019 (дисциплина: параплан - полёт парящий), (13, 20 Мая – даты приезда и отъезда спортсменов, в настоящем Положении больше упоминаться не будут). Категория FAI 2 (cross country). В рамках всероссийских соревнований разыгрывается Чемпионат Санкт-Петербурга и Чемпионат Ленинградской Области по спорту сверхлёгкой авиации 2019 (параплан - полёт парящий)

Организаторы :

Региональное отделение Общероссийской общественной организации Объединенная Федерация Сверхлегкой Авиации России (ОФ СЛА) по Санкт-Петербургу,
РОО "Спортивная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации Ленинградской Области"
Парапланерный клуб Skystream ,
Клуб парапланеризма «Санкт-Петербург»
при поддержке клубов: Paratania и САС.

Место проведения соревнований:

Мобильные парадомы в районе г. Луга, Володарское сельское поселение, Ленинградская область:

- парадром Новоселье ,
- парадром Выбор ,
- парадром Редбуж
- парадром Овсино
- парадром Щегоща

Возможно введение дополнительных стартовых площадок в течении соревнований

1. Цели и задачи

- 1.1. Розыгрыш личного первенства среди всех спортсменов и определение лучших спортсменов Санкт-Петербурга и Ленинградской области
- 1.2. Розыгрыш командного первенства.
- 1.3. Популяризация и дальнейшее развитие парапланерного спорта.
- 1.4. Выполнение нормативов и присвоение спортивных разрядов по результатам чемпионата.

2. Организаторы соревнований

2.1. РОО "Спортивная Федерация Спорта Сверхлегкой Авиации Ленинградской Области"

2.1.1 Официальный сайт Федерации

www.lenoblcup.ru

2.2. Региональное отделение Общероссийской общественной организации Объединенная Федерация Сверхлегкой Авиации России (ОФ СЛА) по Санкт-Петербургу

2.2. Официальный сайт соревнований:

<https://lenoblcup.ru/xc/chempionat-spb-2019.html>

2.3. Контакты организаторов соревнований:

E-mail: lenoblcup@mail.ru

Телефоны:

+79219413075 Лозовой Артём – главный организатор соревнований

+79119917681 Мария Григорьева – помощник организатора

+79650005311 Энгельсон Анастасия – администратор соревнований

2.4. Регистрация осуществляется на площадке
<https://lenoblcup.ru/xc/championat-spb-2019.html>

3. Сроки проведения

3.1. Сроки проведения : с 14 Мая по 19 Мая 2019г.

4. Место проведения

4.1. Мобильные парадомы на территории Лужского района ЛО. Более полная информация будет доступна позже на официальном сайте соревнований.

5. Финансирование

5.1. Финансирование проведения соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.

5.2. Стартовый взнос за участие в соревнованиях составляет рублевый эквивалент по курсу ЦБ на день оплаты 100 евро при оплате до 15 Апреля 2019 года, 120 евро при оплате после 15 Апреля 2019 года и до дня регистрации участников 13 Мая 2019 года. В случае регистрации и оплаты стартового взноса непосредственно в день регистрации – 13 Мая 2019 года, стартовый взнос составляет 130 евро. Также отдельно оплачивается лебедочный взнос и составляет 40 евро, является фиксированным и не подлежит никаким скидкам. 5 евро - штраф для не прошедших регистрацию на сайте lenoblcup.ru. Для получения статуса Confirmed достаточно оплатить 50% стоимости взноса, то есть 50 евро до 15 Апреля 2019 года или 60 евро после 15 Апреля 2019 года, а оставшуюся сумму при регистрации, непосредственно на Headquarter соревнований в усадьбе «Заполье» Володарского сельского поселения. Предоплата является гарантией участия спортсмена в соревновании и не подлежит возврату.

ВНИМАНИЕ

Лебедочный взнос является обязательным для всех и скидкам не подлежит.

Оплата производится путем перевода денежных средств на PayPal

PayPal: m.grigoreva@mail.ru

В назначении платежа обязательно указать ФИО пилота-участника и желательно отправить смс-сообщение или сообщение в приложении WhatsUp на номер: +79119917681 (Григорьева Мария Михайловна).

Также можно оплатить путем перевода взноса на карту Сбербанка.

4276 5500 4840 4803

Григорьева Мария Михайловна

Огромная просьба после перевода сообщать по смс, Whats App о переводе на телефон +79119917681 (Григорьева Мария Михайловна).

5.3 Пилоты, занявшие первое места в общем и женском зачете КБН 2018, допускаются бесплатно. Скидку 50% получают спортсмены по спорту сверхлегкой авиации, имеющие спортивные звания Мастера Спорта Международного класса. Также скидку 25% получают спортсмены по спорту сверхлегкой авиации, имеющие спортивные звания Мастера Спорта.

5.4 Стартовый взнос расходуются организаторами на подготовку мест соревнования, раздаточные материалы, подбор спортсменов по маршруту, работу лебедочных комплексов, медицинскую бригаду, бригады спасателей, ценные призы, организацию закрытия, питание волонтеров, сухой паек и питьевую воду.

6. Программа соревнований

6.1. 13 Мая с 10-00 до 22-00 – заезд, размещение в гостиницах и палаточном лагере. Регистрация участников соревнований. Тренировочный день. Тренировка осуществляется при наличии погоды с 12 до 18 часов. Подбор тренировочный день не осуществляется.

6.2. 14 Мая с 8-00 до 10-00 – регистрация участников соревнований. Лица, не успевшие пройти регистрацию и оплатить вступительные взносы до 10-00 9 Мая, к участию в соревнованиях не допускаются, кроме случаев, заранее оговоренных с организаторами.

6.3. 14 Мая — 19 Мая в 10-30 – предполетный брифинг, постановка задачи.

6.4. 14 Мая — 19 Мая с 11-00 до 18-00 – полеты по программе соревнований.

6.5. 14 Мая — 19 Мая с 18-00 до 22-00 – GPS контроль.

6.6. 20 Мая – резервный день. Розыгрыш резервного дня предполагается в случае если не разыгран ни один день за все прошедшие соревнования. При розыгрыше резервного дня, закрытие проводится в лагере соревнований по завершению подсчета результатов. В случае не использования резервного дня как спортивного закрытие и награждение соревнования проводится с 14 часов на территории усадьбы Заполье.

6.7. 20 Мая – отъезд участников соревнований. Сбор штаба соревнований. Уборка территории соревнований.

7. Участники соревнований и требования к ним

7.1. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, имеющие опыт полетов в условиях термической активности, опыт полетов на буксировочных системах.

7.2. Максимальное количество участников - 60 пилотов. Минимальное количество участников – 20 пилотов (при меньшем количестве участников соревнования не разыгрывается). Участником считается спортсмен, своевременно подавший заявку, зарегистрировавшийся и оплативший вступительный взнос/внесший предоплату.

7.3. При участии 3х и более команд, подавших заявку по форме, приведенной в Приложении 1 - разыгрывается командный зачет FAI. Максимальное количество участников в команде — 5 человек. В зачет команды идет результат трех лучших

пилотов по каждому упражнению.

7.4. Команды могут формироваться только по взаимной договоренности пилотов.

7.5. При участии 5-ти или более женщин - разыгрывается женский зачет.

7.6. При участии 5 и более спортсменов в возрасте до 28 лет включительно – разыгрывается Junior зачет.

7.7. При участии 5 и более спортсменов на крыльях EN A, EN B, EN C – разыгрывается зачет Sport Class.

7.8. При участии 5 и более спортсменов на крыльях EN A, EN B – разыгрывается зачет Fun Class.

7.9. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховку на весь срок проведения соревнований. Также страховку можно будет оформить в лагере 13 Мая с 15 до 19 часов и 14 Мая с 8-30 до 10-00. Стоимость страховки – 300 руб.

8. Летная техника и требования к ней

8.1. Пилот не может заменять параплан в течение соревнований, кроме случаев, оговоренных в кодексе ФАИ.

8.2. Все участники прибывают на соревнования со своими парапланами, экипировкой и GPS для контроля прохождения ППМ.

8.3. Владельцы всех приборов, кроме приборов с интерфейсом USB, должны предоставить кабели для соединения с компьютером, и, при необходимости, драйвер.

8.4. Каждый пилот обязан иметь запасной парашют, защитный шлем и замок буксировочной отцепки.

8.5. Каждый пилот обязан иметь мобильный телефон.

8.6. Рекомендуется наличие радиостанции с частотой 144.500 МГц.

8.7. ГСК имеет право проверить любое летное оборудование на летную годность и отстранить от участия технику, не соответствующую нормам летной годности.

8.8. К участию допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки - шлем (EN 966), подвесная система (EN1651) и параплан (EN 926/2 - A, B, C, D, CCC), а также запасного парашюта, рации и мобильного телефона.

9. Регистрация участников

9.1. Заявку на участие можно оформить на сайте регистрации:

<https://lenoblcup.ru/xc/kbn-2019.html>

9.2. Заявка заполняется автоматически после прохождения несложной регистрации. При возникновении любых вопросов, пишите на lenoblcup@mail.ru

9.3. Стартовый взнос в рублях принимается организаторами соревнований по реквизитам, указанным на официальном сайте соревнований, или за наличный расчет при регистрации участников 8 Мая 2019.

9.4. Срок подачи заявок для пилотов согласно п. 7.2. – не позднее 8 Мая 2019 года.

10. Условия проведения соревнований.

10.1. Соревнования проводятся в дисциплине параплан – полет парящий.

10.2. Старт участников осуществляется с помощью активных буксировочных комплексов, (далее СМС – средство механического старта)

10.3. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает судья на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а так же по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

10.4. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом ФАИ, и данным Положением.

10.5. До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.6. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

10.7. В случае, если погодные условия изменились до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки и не позволяют выполнять соревновательные полеты по задаче данного дня, но 10% пилотов прошли Lo, ГСК может закрыть соревновательный день. Решение должно быть принято до объявленного времени закрытия финиша или объявленного времени обязательной посадки (при указании этого времени на брифинге). Решение должно быть передано на всех официальных рабочих частотах. Отсутствие радиостанции у пилота не является основанием для подачи протеста.

10.8. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения одного зачетного дня.

10.9. День считается разыгранным, если старт открыт не менее пяти минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lo.

10.10. Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на старт до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного старта финишировавшие пилоты. Данное правило используется по умолчанию, в случае если на ежедневном предстартовом брифинге не были озвучены иные условия. В случае введения на брифинге точки невозврата (ППМ, стартовый цилиндр или удаление от стартового цилиндра) повторный старт исключается в не зависимости от того пользовался ли участник машиной подбора или добрался до точки старта самостоятельно.

10.11. Соревнования разыгрываются при условии участия 20 и более спортсменов.

11. Порядок определения очередности старта

11.1. Перед началом соревнований проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает цветной талончик с номером в очереди на первую попытку старта. Два (три или четыре) цвета обозначают два (три или четыре) старта на двух или трех гидравлических буксировочных комплексах. Количество стартов прямо пропорционально будет зависеть от количества участников соревнований (1 старт – 10 - 20 участников, 2 старта – 22 – 40 участников, 3 старта 41 – 60).

11.2. Стартовый номер остается у пилота на все время проведения соревнований. По нечетным дням очередь старта

движется от большего номера к меньшему, а по четным от меньшего к большему. Цвета не закрепляются за лебедками а назначаются ежедневно с таким расчетом, чтобы в процессе соревнований каждый участник осуществлял старты со всех лебедок.

11.3. Выпускающий на старте называет номер талончика стартующего пилота и следующего за ним.

11.4. Дальнейшие старты осуществляются в порядке живой очереди.

11.5. Количество затяжек не лимитировано во все дни соревнований, включая разминку. К повторным стартам не допускаются пилоты финишировавшие или преодолевшие точку невозврата конкретного дня соревнований, назначенную на утреннем брифинге. Исключение составляют спортсмены злонамеренно (чаще всего вечером, после окончания основной термической активности) совершающие полеты сверху в низ, без цели улететь по маршруту соревнований. Решение о прекращении полетов в таком случае принимает коллектив лебедочного комплекса.

12. Упражнения и подсчет очков

12.1. На соревнованиях могут разыгрываться упражнения согласно спортивному Кодексу ФАИ и всероссийским правилам по виду спорта сверхлегкой авиации:

- полет на дальность до цели с индивидуальным временем (Elapse time);
- полет на дальность до цели через ППМ с индивидуальным временем (Elapse time);
- полет на дальность до цели с возвращением с индивидуальным временем (Elapse time);
- полет на дальность по треугольному маршруту с индивидуальным временем (Elapse time);

12.2. Дистанционные результаты участников определяются программой FS.exe (FAI) на основании обработки сданного трека.

12.3. Начисление очков производится в соответствии с международными требованиями подсчета очков, утвержденными ФАИ по формуле "GAP-2008, 2011, 2015 или 2016». Назначенная 8 Мая ГСК формула и озвученная на стартовом брифинге в 10:30 9 Мая 2019 года, остается неизменной на весь период проведения соревнований.

12.4. Средством объективного контроля является GPS-контроль.

12.5. Условия GPS-контроля.

12.5.1. Для регистрации результатов принимаются приборы Garmin или другие, совместимые с официальным программным обеспечением FAI.

12.5.2. До начала соревнований, пилоты обязаны предоставить приборы судейской коллегии для предварительной загрузки идентификатора (номера участника соревнований) и ППМ'ов.

12.5.3. Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.

12.5.4. Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.

12.5.5. Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.

12.5.6. В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается наличие минимум трех точек до контрольной линии и трех точек после пересечения контрольной линии.

12.5.7. Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

13. Материально-техническое обеспечение

13.1. Организаторы соревнований обеспечивают участников: картами местности, подбором с маршрутов, судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением.

13.2. Радиосвязь будет осуществляться на частотах 144.XXX МГц.

14. Проезд к месту соревнований

14.1. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно за исключением иногородних и иностранных спортсменов, встреча которых и сопровождение в лагерь (гостиницу) оговаривается отдельно.

14.2. Комфортабельная база отдыха "Охотник и Рыболов" находится в деревне Калгановка, Лужского района, откуда/куда ежедневно предоставляется трансфер в оба конца за счет организаторов.

15. Проживание и питание участников

15.1. Участники размещаются в собственных палатках в лагере в усадьбе «Заполье», пос. Володарское, рядом с основным стартом. Проживание в лагере составляет 150 рублей в день за установленную палатку и 100 рублей в день за каждого человека. Участники могут проживать в любых иных местах, ежедневно самостоятельно добираясь до места проведения соревнований.

15.2. Спортсмены питаются самостоятельно, за свой счет.

15.3. Организаторы обеспечивают участников питьевой водой и сухим пайком на день соревнований.

15.4. В лагере будет осуществляться питание спортсменов (завтрак, ужин) за отдельную плату. 250 руб. – завтрак, 350 руб. – ужин, 550 руб за день, 3000 руб — комплекс на 6 дней (14 – 19 Мая). Для всех проживающих в лагере предоставляются душ и WiFi, организуются туалеты. В случае изменения условий проживания в лагере – плата за проживание взиматься не будет.

16. Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов

16.1. Со всеми участниками до начала полетов проводится семинар по безопасности полетов с учетом особенностей района

соревнований.

16.2. Перерыв в полетах к началу соревнований не должен превышать 3-х месяцев, а налет в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.

16.3. Каждый спортсмен в начале и по окончании летного дня независимо от места посадки должен отметить в судейской коллегии/хэдквотер/команды на старте росписью в журнале прибытия/убытия, а также предварительным звонком на телефон подбора и СМС сразу после приземления и личным визитом. Точка местоположения в приложении what's up является дополнительной сервисной функцией и не является подтверждением доклада о посадке. За отсутствие росписи или оповещения о прибытии/убытии могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков набранных спортсменом за день.

16.4. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов. Помимо этого, необходимо учитывать что некоторые поля могут быть засеяны агрокультурами, так что при возможности выбирать для посадки иное поле, или дорогу на засеянном поле с причинением минимального вреда посадкам, конечно же, не в ущерб собственной безопасности.

16.5. В случае задержки спортсмена руководитель команды или сам спортсмен должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

16.6. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется средний результат дня.

16.7. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадrome медицинских работников.

17. Штрафы и протесты

17.1. Судейская коллегия может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов тура;
- отстранение от соревнований.

17.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

17.3. За нарушение правил безопасности полетов, спортсмену аннулируется результата тура, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

17.4. При несогласии с судейским решением или результатом, спортсмены могут обратиться в судейскую коллегию с официальным протестом.

17.5. Протесты принимаются в течение 30 минут после вывешивания предварительных результатов.

17.6. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения положения.

17.7. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 2000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается.

18. Награждение победителей, призовой фонд

18.1. Победители и призеры награждаются дипломами, медалями и ценными призами,

18.2. Все участники получают памятные подарки.

18.3. Дисциплины подлежащие награждению (1 – 3 место в каждой дисциплине)

- общий зачет

- женский зачет (согласно п 7.5)

- командный зачет (согласно п 7.3)

- Sport class (для спортсменов выступающих на крыльях до С класса включительно)

- Fun class (для спортсменов выступающих на крыльях А и В класса)

- Junior challenge (для спортсменов до 28 лет, выступающих на крыльях до С класса включительно)

- Общий зачет спортсменов СПБ

- Женский зачет среди спортсменок СПБ

18.4. Всего к розыгрышу предполагается 16 (шестнадцать) комплектов наград а также кубки для участника и участницы, занявших по итогам соревнований первые места в общем и женском зачетах.

19. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений;
- принятие решения об открытии и закрытии стартового окна;
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- помощь судейской коллегии при решении спорных вопросов.

20. Отчет о соревнованиях

Текущие результаты соревнований публикуются на официальном сайте соревнований <https://lenoblcup.ru/xc/championat-spb-2019.html>

Итоговый отчет о соревнованиях будет размещен на официальном сайте соревнований www.lenoblcup.ru.

Протоколы соревнований за подписями и печатями организаторов выдаются всем желающим участникам.

Утверждаю

Директор Региональной общественной организации
“Спортивная Федерация спорта Сверхлёгкой авиации Ленинградской области”
Лозовой А.В.

Приложение 1
В организационный комитет
всероссийских соревнований
по спорту сверхлёгкой авиации 2019
(дисциплина: парашют - полёт парашютист)
Кубок Белых ночей FAI-2

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду

для участия в соревновании в период с 01 по 02 мая 2019 года .

Состав команды:

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)
1	
2	
3	
4	
5	

Капитан команды

(ФИО, дата, подпись)

ЗАЯВКА

на участие в Чемпионате Санкт-Петербурга по спорту сверхлёгкой авиации 2019
(дисциплина: парашлан - полёт парящий)

1.	ФИ (как в лицензии)	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер лицензии ФАИ	
6.	CIVL ID	
7.	Модель, марка парашлана	
8.	Наличие спас. системы и дата переукладки ЗП	
9.	Номер страх. полиса и наименование страховой компании	
10.	Номер телефона и имя доверенного лица	
11.	Командирующая организация (спонсор)	

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, _____

с целью получения разрешения на участие в Чемпионате Санкт-Петербурга по спорту сверхлёгкой авиации 2019 (дисциплина: парашлан - полёт парящий), далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;

* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;

* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;

* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;

* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись _____ Дата _____

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись _____ Дата _____