

РЕГЛАМЕНТ

Проведения открытых соревнований по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине параплан - полёт на точность «2019 Saint Petersburg Accuracy Cup»

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнований «Открытые соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине параплан - полёт на точность «2019 Saint Petersburg Accuracy Cup». Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению организаторов совместно с судейской коллегией.

1. Основные положения

Соревнования проводятся с целью развития спорта СЛА и популяризации СЛА среди широких масс населения.
Задачи соревнования:

- Определить лучших спортсменов в дисциплине параплан — полет на точность.
- Определить лучшую Команду в дисциплине параплан — полет на точность.
- Повышение мастерства спортсменов.
- Обмен опытом и укрепление дружбы и сотрудничества между пилотами.
- Развитие и популяризация дисциплины парапланерного спорта на точность приземления.

Открытые соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине параплан - полёт на точность «2019 Saint Petersburg Accuracy Cup» проводятся в рамках Чемпионата Санкт Петербурга по парапланерному спорту в дисциплине параплан-полет на точность. Регистрация и оплата стартового взноса – общая на оба соревнования.

1.1 Определение победителей.

Победителем в каждой категории является спортсмен или команда, набравшие наименьшее совокупное количество штрафных очков.

1.2 Место проведения соревнования.

1.2.1. Место проведения соревнований – Ленинградская область, Ломоносовский р-н, Мал.Ижора, парадром «Куккузи на Финском» 59°55'32.0"N 29°38'34.0"E . Резервное место – Ленинградская обл. Волосовский р-н, парадром «Сумино» 59°30'06.0"N 29°24'49.2"E.

Информирование участников о конкретном месте проведения соревнований и возможных изменениях, происходит через группу в WhatsApp, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

1.2.2. Схема проезда к месту проведения представлена на официальном сайте соревнований lenoblcup.ru

1.2.3. Участники самостоятельно добираются до места проведения. Организаторы, при наличии технической возможности, могут оказать содействие в транспортировке участников и снаряжения до места проведения.

1.2.4. Участники самостоятельно размещаются на время проведения соревнований в гостиницах Санкт-Петербурга и ЛО, или в палаточном городке по своему усмотрению.

1.2.5. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и оставленные вещи.

1.2.6. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения РП.

1.2.7. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора выставлены контейнеры.

1.2.8. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться, пройти мандатную и техническую комиссии.

1.2.9. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения Руководителя полетов (РП), назначенного начальником соревнования.

1.3 Сроки проведения соревнования

Срок проведения соревнования в период: 30.03.2019 — 31.03.2019 г.
Резервные даты проведения: 06.04.2019 — 07.04.2019 г.

1.4 Организаторы.

- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области».
- Региональное отделение Общероссийской общественной организации ОФ СЛА по Санкт-Петербургу.

- Клуб парапланеризма «Санкт-Петербург».
- Парапланерный клуб «SkyStream».

Event/meet Director - Artem Lozovoy
Safety Director - Ali Khasinverov
Launch Marshals - Dmitry Sapozhnikov
Chief Judge - Sergei Gordeev
Event Judge - Mariia Grigoreva
Target Judge - Ekaterina Shubina
Target Judge - Natalia Pashinina

1.5 Программа проведения соревнований

30 марта 2019 г. Прибытие, размещение.

8:00 - 9:00 Регистрация, жеребьевка.

9:00 - 9:30 Церемония открытия, брифинг пилотов и инструктаж по технике безопасности на месте соревнований.

9:30 - 18:30 Полеты по программе соревнований. Первый раунд тренировочный.

18:30 - 19:30 Подведение итогов первого дня.

31 марта 2019 г.

9:30 - Брифинг пилотов и обязательный инструктаж по технике безопасности на месте соревнований.

10:00 - 14:00 Полеты по программе соревнований.

14:00 - 15:00 Подведение итогов.

16:00 - Церемония закрытия соревнований, награждение победителей, отъезд.

В случае, если погодные условия не позволяют разыграть оба дня, соревнования могут быть разыграны 31.03.2019 по программе 30.03.2019.

Организаторы оставляют за собой право изменять расписание в связи с погодными условиями или другими объективными причинами.

1.6 Регистрация участников

Открытые соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине параплан - полёт на точность «2019 Saint Petersburg Accuracy Cup» проводятся в рамках Чемпионата Санкт Петербурга по парапланерному спорту в дисциплине параплан-полет на точность. Регистрация - общая на оба соревнования.

Предварительная регистрация участников соревнования проводится на сайте lenoblcup.ru

Завершение онлайн-регистрации - 30 марта 2019 года, 09:00 по местному времени.

Крайний срок уплаты льготного стартового взноса - 25 марта 2019 года (включительно).

Те пилоты, которые не успели оплатить стартовый взнос онлайн до 30 марта, смогут оплатить повышенный стартовый взнос в месте регистрации в указанное время.

За несвоевременную оплату взимается дополнительная плата в размере 300 рублей.

Все пилоты должны зарегистрироваться лично, подписав заявление на участие во время регистрации.

Максимальное количество пилотов - 60.

Максимальное количество иностранных пилотов - 30.

1.7 Стартовый взнос

Открытые соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине параплан - полёт на точность «2019 Saint Petersburg Accuracy Cup» проводятся в рамках Чемпионата Санкт Петербурга по парапланерному спорту в дисциплине параплан-полет на точность. Оплата стартового взноса – общая на оба соревнования.

Участники оплачивают соревновательный (стартовый) взнос, который расходуется на обеспечение техническими средствами соревнования, работу лебедочных комплексов и на расходы, связанные с размещением информации о соревнованиях в СМИ, обеспечением медицинского обслуживания соревнований, памятные призы и подарки.

До 25 марта (включительно) можно оплатить льготный стартовый взнос, 1500 руб.

С 25 марта – стартовый взнос 1700 руб.

При оплате стартового взноса в день открытия соревнований на месте регистрации размер стартового взноса 2000 руб.

1.8 Соревновательные зачеты

В соревновании разыгрывается личное первенство в общем и женском зачете, зачет юниоров и командное первенство.

Женский зачет разыгрывается при участии в соревновании не менее 3 спортсменок.

Зачет юниоров (спортсмены младше 21 года) разыгрывается при участии в соревновании не менее 3 спортсменов, которым на момент открытия соревнования не исполнился 21 год.

Командное первенство проводится, если поданы заявки от трех и более команд. Команды создаются на добровольном принципе. Максимальное количество участников в команде — 4 человека.

1.9 Документы

Проверка документов участников осуществляется Мандатной комиссией. Состав и председатель комиссии назначается директором РОО «СФС СЛА ЛО».

При регистрации участниками предъявляются следующие документы :

- документ, удостоверяющий личность (паспорт, загранпаспорт, военный билет, удостоверение моряка);
- свидетельство пилота СЛА (при наличии);
- подтверждение командирской организации о соответствии подготовки пилота-спортсмена требованиям соревнований. При отсутствии такового, мандатная комиссия вправе осуществить самостоятельную оценку квалификации спортсмена;
- спортивный паспорт (при наличии, или зачетную квалификационную книжку спортсмена);
- подтверждение медицинского освидетельствования;
- спортивная лицензия ФАИ (при наличии).

1.10 Страхование

Каждый иностранный участник должен предоставить полис страхования медицинских расходов, действующий в России. Минимальное покрытие по этому полису должно быть не менее 30 000 евро.

Российские пилоты должны иметь договоры о страховании: от несчастных случаев, жизни и здоровья (оригиналы). Будет возможность застраховаться на поле во время регистрации.

Спортсмены, не имеющие страховки, к участию в соревнованиях не допускаются.

1.11 Требования к оборудованию

Для проверки летного оборудования участников создается техническая комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии.

Участники предъявляют технической комиссии летательные аппараты в комплекте для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя. Должен быть формуляр СЛА (стикер на крыле);

Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленных производителем летательного аппарата.

Ограничений в допуске по классам парапланов Международной федерации аэронавтики (ФАИ) нет.

Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению Главного судьи при наличии дополнительного акта технической комиссии.

Крыло. Сопроводительные документы изготовителя крыла, как правило, прикреплены к самому крылу (в районе «уха» или на нервюре по центру крыла).

К выполнению упражнений не допускаются крылья:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с неотремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- защитный шлем и перчатки;
- запасной парашют;
- радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
- буксировочную отцепку;
- подвесную систему, снабженную сертифицированным протектором любого типа (муссбэг, айрбаг, гибрид);
- обувь должна быть подходящей для безопасной посадки при любых допустимых ветровых условиях. Каблук и кончик обуви участников не должны быть изменены таким образом, чтобы они могли повредить автоматическое измерительное устройство. Любое дополнение подошвы должно быть сделано из мягкой резины.

Участники, прошедшие мандатную и техническую комиссию, на основании актов комиссий допускаются к жеребьевке и получают индивидуальный стартовый номер спортсмена.

1.12 Допуск к старту

Допуск к старту осуществляется стартовым маршалом.

Алкоголь во время соревнований запрещен. Стартовый маршал имеет право проверить содержание алкоголя перед запуском. Допустимая концентрация алкоголя в выдыхаемом воздухе не должно превышать 0,16 мг/л воздуха, что равно 0,16 промилль.

Во избежание повреждения поверхности цели и автоматического измерителя, использование острых прицельных приспособлений на подошве обуви запрещено. Стартовый маршал имеет право проверить обувь пилота перед стартом.

1.13 Права Руководителя полетов

Руководитель полетов, отвечающий за безопасность на соревновании, имеет право:

- запретить участвовать в соревнованиях пилотам с неисправным оборудованием
- отстранить пилота от соревнований, если его квалификация не соответствует предоставленным документам
- не допустить пилота к выполнению полета в раунде, если квалификация пилота недостаточна для текущих летных условий, которые не превышают пределов, указанных в этом документе.

1.14 Обязанности участников

Участники соревнования обязаны соблюдать регламент, быть вежливыми и не нарушать правила поведения.

Посещать брифинги.

Выполнять распоряжения и инструкции организаторов.

1.15 Команды

Команды на соревновании формируются по добровольному принципу. Максимальное количество человек в команде – 4. В зачет команды в каждом разыгранном раунде идет 3 лучших результата. Если в команде меньше 3 участников, то за каждого недостающего пилота начисляется максимальное количество очков (500) в каждом разыгранном раунде.

1.16 Риски и ответственность

Каждый участник лично отвечает за свое полетное оборудование и снаряжение во время соревнования.

Регистрируясь, участник отказывается от каких-либо претензий к организаторам в связи с травмами и материальным ущербом.

При регистрации участники подписывают «Заявление об освобождении от ответственности», форма которого приведена в Приложении.

2. Технические требования.

2.1 Цель

Целью, в которую должен приземлиться пилот, является зачетный круг, радиус которого составляет 5,00 метров. Штрафной круг, падение в котором наказывается максимальным количеством очков, составляет 10,00 метров. Цель должна располагаться так, чтобы на нее можно было приземляться с любого направления, и это определяется начальником соревнований. Цель может быть перемещена во время соревнований (но не во время розыгрыша раунда). В центре цели должно использоваться автоматическое измерительное устройство с радиусом 15 см, результаты которого указываются на экране за пределами цели. В случае, если устройство не в порядке, судьи измеряют расстояние рулеткой. Четко обозначенные круги должны быть установлены на радиусе 0,5 м, 2,5 м, 5 м и 10 м. Взлет осуществляется при помощи лебедки, высота буксировки 100-120 м.

2.2 Зачетный круг

Зачетный круг представляет собой плоскую область, в пределах которой осуществляется определение результата участника. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус зачетного круга 5 метров. Цель должна быть из такого материала (трава, песок, ковер и т. д.), который позволяет судьям определять точку приземления пилота. Цель должна быть на той же высоте, что и посадочное поле, на котором она находится, то есть не должна быть приподнята или опущена. Главный судья и судья соревнований должны определить область вокруг измерительного поля, которая будет доступна только должностными лицами соревнований (минимум 20 м от цели).

Пилот подтверждает свой результат, подписываясь рядом с ним в списке результатов.

2.3 Указатель направления ветра

Указатель направления ветра должен располагаться в целевой зоне, в радиусе не более 50м. от цели и как минимум на 5 м над уровнем земли.

Дополнительные индикаторы направления слабого ветра должны быть расположены в целевой зоне и указывать направление ветра при скорости ветра менее 1 м / с. Они должны быть того же цвета (цветов), что и у основного ветроуказателя.

2.4 Указатель скорости ветра

Указатель скорости ветра (анемометр) устанавливается в пределах 50 м от цели, а измерительный датчик располагается на высоте от 5 м до 7 м над уровнем земли. Датчик ветра не должен препятствовать посадке пилота в цель.

3. Проведение соревнований.

3.1 Количество раундов

Минимальное количество раундов - 1 максимум - 7. Результаты, полученные в любом раунде, засчитываются в индивидуальные и командные очки, только когда раунд завершен (то есть все участники получили оценку или штраф). В случае перерыва в соревновании в середине раунда соревнование возобновляется с того места, на котором оно было остановлено.

3.2 Стартовые номера

Пилоты должны получить стартовые номера при жеребьевке в случайном порядке. Стартовые номера являются действительными на все время соревнований. Каждый пилот должен закрепить полученный стартовый номер на ноге. Старты пилотов производятся в порядке стартовых номеров. Порядок последнего раунда должен быть установлен в соответствии с текущими результатами предыдущих раундов, начиная с пилотов, которые набрали максимальное количество очков.

3.3 Старт

3.1.1 Время старта сообщается пилотам на брифинге перед стартом.

3.1.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в произвольном порядке, не допускающим помехи другим участникам при старте, разбеге и развороте на курс маршрута. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние лица. Расположение взлетной площадки указывает Руководитель полетов.

3.1.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

3.1.4. Поскольку соревнования проходят в равнинных условиях с использованием СМС (средства механизированного старта), для начала полёта каждому пилоту необходимо иметь собственную систему отцепки от СМС.

3.1.5. Очередность старта определяются стартовым номером (выдается при регистрации).

3.1.6. Старт производится только по команде руководителя полётов. Следующие 2 пилота должны быть полностью готовы к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять место предыдущего.

3.1.7. Отцепка троса производится только при отсутствии «нагрузки» на тросе, по достижению необходимой высоты (примерно 100 метров).

3.1.8. Старт считается состоявшимся по решению судьи и выпускающего. При неудачной попытке взлёта, которая не является результатом плохой подготовки пилота, пилот будет иметь право на повторный старт. Если пилот не может осуществить взлёт с трёх попыток по своей вине, он штрафуетя максимальным количеством баллов в данном туре.

3.4 Распределение пилотов

Пилоты в воздухе обязаны распределяться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких пилотов, уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший пилот имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта пилот должен принять самостоятельно, без консультаций с членами команды.

Обгон на низкой высоте над целью недопустим и может привести к максимальному штрафу; это можно считать опасным полетом.

3.5 Сигнал на цели

Официальным сигналом для пилотов, летящих в воздухе, чтобы улечь от цели (по соображениям безопасности), является человек или люди в зачетном круге, размахивающие красным сигнальным флагом. Пилот, увидевший такой сигнал должен принять меры для безопасной посадки за пределами цели.

3.6 Рестарты

Участник может запросить рестарт только после оспариваемого полета, обратившись к судье в цели перед тем, как подписать свой результат. Пилот должен заявить свой запрос на повторный старт, прежде чем связываться с любым другим лицом (за исключением главного судьи и судьи соревнований). Судья соревнований может отложить решение по запросу на рестарт до 15 минут, чтобы иметь возможность проконсультироваться с командой судей и (если так решит главный судья) видео-доказательствами. В случае разрешения рестарта результат участника за оспариваемый полет будет отменен.

Рестарты должны произойти как можно скорее во время текущего раунда или последующего раунда. Если рестарт не присуждается, и пилот отказывается подписывать результат, это будет считаться жалобой, и время, когда возникла жалоба, будет записано и сообщено пилоту. См. Жалобы и протесты в S7C FAI Sporting Code.

Рестарт может быть предоставлен только по следующим причинам:

- Скорость ветра - скорость ветра превышала заданный предел за 30 секунд до приземления участника. Участнику будет автоматически предложен рестарт. Участник может согласиться с достигнутым счетом или согласиться на рестарт. Участник должен принять решение немедленно.

- Цель скрыта - цель скрывается во время последнего захода на посадку участника, и пилот дает четкий сигнал о том, что он улечает и не пытается приземлиться на цель.

- Судьи не согласны - судьи не могут согласовать точный результат по любой причине.

- Причины безопасности - участник меняет свои планы полета по причине безопасности, при этом не пытается приземлиться на цель и дает четкий сигнал о том, что он улечает.

- Отвлечение - если есть какое-либо значительное внешнее отвлечение, которое явно влияет на приближение к цели участника, и пилот не пытается приземлиться на цель и дает четкий сигнал, что он улечает.

- Одновременный заход – если на посадку заходит два или более спортсменов, пилот явно уступивший место другому получает право на повтор попытки. Слово явно подразумевает четкое и однозначно трактующееся движение в сторону от посадочной глиссады.

- На усмотрение судей - по усмотрению судей на основании технической проблемы или ненормальных условий. Это может быть неисправность оборудования (например, завязка на стропях или загибание порывом ветра во время полета), которая не является результатом плохой предполетной проверки пилота или активное снижение, так что пилот не может достичь цели или прибывает с недостаточной высотой, чтобы сделать окончательный заход на посадку.

Рестарт может быть разрешен при условии, что пилот не пытается лететь к цели

4. Ограничения.

4.1 Скорость ветра

Максимально допустимая скорость ветра для соревнования составляет 7,0 м/с. Если окажется, что скорость ветра длительное время превышает 7,0 м/с. во время соревнования, то раунд будет остановлен, пока ветер не достигнет допустимой скорости.

Порывы ветра за пределами измеряемой зоны, которые не поддаются измерению, не принимаются во внимание.

5. Требования безопасности.

5.1. Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полётов.

5.2. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается.

Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль.

5.3. Запрещается находиться на линии буксировки во время старта. Участникам, ожидающим своей очереди старта, запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований.

Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка. Также запрещается поднимать крыло в районе «Старт – Финиш», особенно в непосредственной близости от зачётного круга!

5.4. Участникам соревнований, а так же группам поддержки и кому бы то ни было, запрещается находиться в зоне Зачётного круга и в радиусе 20м от цели, заходить внутрь обозначенного радиуса, за исключением судейской бригады, организаторов и непосредственно пилота, совершающего приземление. После приземления Пилот обязан максимально быстро собрать параплан и выйти из зачётной зоны, чтобы дать возможность работать бригаде судей, а также не препятствовать приземлению следующего пилота!

5.5. Каждый спортсмен несёт личную ответственность за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время полётов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.

5.6. В случае небезопасного, по мнению организаторов, управления пилотом параплана в процессе буксировки, буксировка пилота может быть прекращена.

5.7. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссаде приземления (а так же в любых других ситуациях) по мнению организаторов небезопасно, организаторы имеют право сделать официальное предупреждение и при повторном нарушении дисквалифицировать пилота.

5.8. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен сообщить по радиосвязи или дать любой другой понятный сигнал о своём решении не работать на точность, и обеспечить себе безопасное приземление в стороне от зачётного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт. Имеет ли пилот право на повторный старт, решает Главный судья единолично или при содействии судейской бригады. Требование повторного старта рассмотрению не подлежит в том случае, если Пилот очевидно и убедительно работал на цель, и в какой-то момент демонстративно отвернул от цели, а объективных причин этому не было!

6. Результаты.

6.1 Определение результата

6.1.1 Результат участника соревнования определяют судьи на кругу. Посадка должна быть сделана на ноги. Результат должен быть определен как расстояние в сантиметрах между точкой приземления (первая точка контакта с землей) и краем диска центральной точки. Счет должен быть 0, если точка приземления находится на центральной точке диаметром 2 см.

6.1.2. Спортсмены, приземлившись за пределами 5-метрового круга, получают по 500 штрафных очков.

6.1.3. Если участник соревнования при приземлении, или даже после него, но до момента, когда его крыло коснется земли, касается земли коленом, рукой, любой другой частью тела, (кроме стоп) или любой частью подвески (кроме подножки, планки акселератора или отцепки) в 10-метровой зоне (штрафной круг), он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500).

6.1.4. Если участник падает в 10-метровой зоне (штрафной круг), а крыло не коснулось земли, то он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500).

6.1.5. Если участник упал или коснулся земли после того, как зафиксировал приземление, и крыло уже коснулось земли, и/или он уже вышел из зоны 10-метрового штрафного круга, то результат засчитывается.

6.1.6. Если участник соревнования касается земли сразу обеими ногами, и первая точка контакта стопы с поверхностью земли не может быть определена, то производится измерение по самой дальней от «0» точке следа.

6.1.7. Пилот обязан сразу, после каждого приземления, подписаться под своим результатом! Также Пилот имеет право не подписываться, если не согласен и собирается подать протест. Решение Пилот принимает единолично, не совещаясь с кем бы то ни было, за исключением Главного судьи! Если подпись поставлена, дальнейшие претензии не принимаются и не рассматриваются! Если результат не подписан к окончанию данного тура, а протест не подан, пилот получает максимальное количество очков за данный тур (500).

6.2 Индивидуальные результаты

Итоговым результатом участника является сумма всех баллов, набранных участником во всех разыгранных раундах. В случае 5 и более раундов соревнований, один, худший результат отклоняется.

6.3 Командный зачет

Командный результат за каждый раунд рассчитывается как совокупный балл трех лучших результатов, набранных членами команды. В случае, если в команде менее 3 участников, каждому недостающему члену команды присуждается максимум 500 штрафных очков (например, если в команде только 2 участника, результат команды за этот раунд будет являться суммой набранных очков двумя участниками плюс один максимальный балл).

6.4 Одинаковые результаты

Если после завершения соревнования на одно призовое место будут претендовать несколько пилотов, то объявляется дополнительный раунд среди этих пилотов.

Если из-за погодных условий или нехватки времени полеты не могут быть выполнены, пилот с наибольшим количеством очков 0 см будет объявлен победителем. Если они совпадают, учитывается наибольшее количество баллов 1 см, затем баллы 2 см и т.д.

6.5 Подтверждение результатов

После окончания раунда секретарь должен выложить результаты раунда (с четко указанной датой и временем публикации) на основной доске объявлений с надписью ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ. Любой протест с оценками должен быть подан в течение 1 часа после публикации результатов. По истечении 1 часа с момента публикации результатов раунд объявляется ОФИЦИАЛЬНЫМ. Любой протест с оценками после финального раунда должен быть представлен в течение 0,5 часа после публикации результатов.

7. Жалобы и протесты.

Жалобы и протесты должны решаться в соответствии с Section 7 and General Section FAI Sporting Code. Участник соревнования может подать свой протест главному судье или директору мероприятия. Протесты должны подаваться в письменной форме с указанием причин, нарушенных правил и требований. Подача протеста оплачивается депозитом в размере 1500 рублей. Если протест удовлетворен, задаток возвращается. Протест подается в течении 1 часа после объявления официальных результатов. После рассмотрения протестов или в случае отсутствия протестов в течение 1 часа результаты объявляются как ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ.

8. Штрафы и наказания.

Начальник соревнования налагает штрафы за нарушение или несоблюдение любого правила Спортивного кодекса или настоящего регламента

Штрафы, наложенные Начальником соревнования, могут быть на его усмотрение и могут быть следующими:

- Опасный или агрессивный полет:
 - 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: максимальное количество очков за раунд.
- Радио-ведение:
 - 1-е нарушение: максимальное количество очков за раунд. 2-е нарушение: дисквалификация.
- Оскорбление должностных лиц или неуважительное поведение:
 - 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: дисквалификация.

Пилот может быть отстранен от участия в текущем соревновании из-за любого нарушения этих правил соревнования. Любое лицо, участвующее в текущем соревновании, может быть исключено, если его поведение наносит ущерб репутации соревнования. Пилот может быть исключен из текущего соревнования в случае, если он представляет какую-либо угрозу для его безопасности или безопасности другого человека. Пилот не может оказывать какого-либо давления или оскорбления на персонал и судей, за что пилот будет дисквалифицирован с нынешнего соревнования.

9. Награждение участников и закрытие соревнований.

- 9.1. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено дополнительно.
- 9.2. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.
- 9.3. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта с согласия Руководителя полетов. Полеты прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

10. Условия финансирования

Финансирование спортсменов осуществляется за счет командирующих организаций.

11. Реквизиты для оплаты соревновательного взноса.

Оплата производится путем перевода денежных средств на PayPal

PayPal: m.grigoreva@mail.ru

В назначении платежа обязательно указать ФИО пилота-участника и желательно отправить смс-сообщение или сообщение в приложении WhatsApp на номер: +79119917681 (Григорьева Мария Михайловна).

Также можно оплатить путем перевода взноса на карту Сбербанка.

4276 5500 4840 4803

Григорьева Мария Михайловна

Огромная просьба после перевода сообщать по смс, WhatsApp, фэйсчат о переводе на телефон +79119917681

(Григорьева Мария Михайловна).

Проводящая на месте сторона:

Региональная общественная организация

«Спортивная Федерация спорта

сверхлёгкой авиации Ленинградской области»

Директор Федерации: /Лозовой А.В./

В организационный комитет
соревнований по спорту сверхлёгкой авиации
в дисциплине парашлан - полёт на точность
Чемпионат Санкт-Петербурга 2019 год/
«2019 Saint Petersburg Accuracy Cup»

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование) _____
(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)

для участия в соревновании в период с 30 по 31 марта 2019 года .

Состав команды:

Руководитель команды: (Ф.И.О. полностью)

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					
2					
3					
4					

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области физкультуры и спорта:

(подпись, дата, печать)

Руководитель региональной федерации:

(подпись, дата, печать)

В организационный комитет
соревнований по спорту сверхлёгкой авиации
в дисциплине параплан - полёт на точность
Чемпионат Санкт-Петербурга 2019 год/
«2019 Saint Petersburg Accuracy Cup»

ЗАЯВКА

На участие в соревнованиях
по спорту сверхлёгкой авиации
в дисциплине параплан - полёт на точность
Чемпионат Санкт-Петербурга 2019 год/
«2019 Saint Petersburg Accuracy Cup»

1.	ФИ (как в лицензии)	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер лицензии ФАИ	
6.	CIVL ID	
7.	Модель, марка параплана	
8.	Наличие спас. системы и дата переукладки ЗП	
9.	Номер страх. полиса и наименование страховой компании	
10.	Номер телефона и имя доверенного лица	
11.	Командирующая организация (спонсор)	

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, _____
с целью получения разрешения на участие в соревновании Чемпионат Санкт-Петербурга 2019 год/ «2019 Saint Petersburg Accuracy Cup» по Спорту Сверхлегкой Авиации (параплан – полет на точность), далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;

* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;

* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;

* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;

* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись _____ Дата _____

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись _____ Дата _____