УТВЕРЖДАЮ
Директор РОО СФС СЛА ЛО

_____ А.В.Лозовой
(печать)
« » 2019 года.

РЕГЛАМЕНТ
«Furova Cup 2019»
соревнования по спорту
сверхлёгкой авиации
(дисциплина: парапланы - полет на точность)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения открытых парапланерных соревнований на точность приземления : «Furova Cup 2019г.», категории FAI 2.

Соревнования проводятся в соответствии с требованиями Section 7C FAI Sporting Code для соревнований FAI 2 категории.

Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению Директора соревнований совместно с судейской коллегией и организаторами.

1. Цели и задачи

Цель соревнований:

Определить лучших спортсменов Ленинградской области

Определить лучшие команды в Ленинградской области

Задачи соревнований:

Повышение мастерства спортсменов

Обмен опытом и укрепление дружбы и сотрудничества между парапланерными клубами Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Развитие и популяризация дисциплины парапланерного спорта на точность приземления

Развитие спорта СЛА и популяризации СЛА среди широких масс населения

2. Организаторы

- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области»
- Парапланерный клуб «SkyStream»

Директор соревнований - Лозовой Артем Владимирович

Судьи измерители – назначаются директором соревнований

Главный судья (Chief Judge) - Sergei Gordeev
Судья соревнований (Event Judge) - Fedorov Alexey
Стартовый маршал (Launch Marshals) - Dmitry Sapozhnikov
Секретарь соревнований (Head of Office) - Mariia Grigoreva
Подсчет результатов - Ali Khansiverov

3. Сроки и место проведения соревнований

Сроки проведения соревнований: 21.09.2019г. — 22.09.2019г.
Разыгрывается 1 день, лучший по погодным условиям
20.09.2019 – тренировочный день.

Резервные даты: 28.09.2019г. – 29.09.2019г.
Место проведения: Ленинградская обл., Ломоносовский р-н, п. Пеники, Парадром "Куккузи на Финском"
Координаты: 59°55'24"N 29°38'40"E (59.924 29.644)

Схема проезда на парадром опубликована на сайте соревнований lenoblcup.ru
Место проведения может быть изменено по решению Директора соревнований

4. Соревновательные зачеты

В соревнованиях разыгрываются следующие зачеты:
- общий личный зачет (FAI)
- женский личный зачет (FAI)
- командный зачет (FAI).

Соревнования состоятся, если зарегистрировано не менее 20 спортсменов.
Минимальное количество раундов – 1, максимум - 8.
Женский зачет разыгрывается при участии в соревновании не менее 5 спортсменок.
Командное первенство проводится, если поданы заявки от трех и более команд.

5. Участники соревнований

В соревнованиях принимают участие спортсмены и команды из Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Также к участию допускаются российские спортсмены и пилоты из других стран, прошедшие регистрацию.
Максимальное количество пилотов - 80.
Максимальное количество иностранных пилотов - 20.
Команды на Furova Cup 2019 создаются на добровольном принципе. Состав команды – не более 5 человек.

6. Соревновательный взнос

Участие в соревнованиях «Furova Cup 2019г.» для всех спортсменов бесплатное! К участию допускаются спортсмены, прошедшие регистрацию на сайте lenoblcup.ru не позднее 13.09.2019.
Стоимость затяжки на лебедке в тренировочный день - 200 руб. (3 EUR).

7. Приезд и размещение участников

7.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения соревнований. Встреча и сопровождение в лагерь (гостиницу) иногородних и иностранных спортсменов оговаривается отдельно. Трансфер можно заказать при регистрации на соревнования на сайте lenoblcup.ru
7.2. Участники самостоятельно размещаются на время проведения соревнований в гостиницах ЛО вблизи базового лагеря, или в палатках по своему усмотрению.
7.3. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и оставленные вещи.
7.4. Участникам запрещается совершать полёты в зоне соревнований без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП).
7.5. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора выставлены контейнеры.
7.6. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться, пройти мандатную и техническую комиссии.
7.7. Допускается прибытие участников заранее, начиная с 19.09.2019г. с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения Руководителя полетов (РП), назначенного Директором соревнования.

8. Организация питания

Участники питаются самостоятельно. Данный пункт может быть изменен по усмотрению организаторов соревнований.

9. Программа соревнований

20 сентября 12:00 – 21 сентября 2019г. 8:00 – приезд и размещение участников.
20 сентября 2019г. с 12:00 – 20:00 - Тренировочные полеты. Тренировочные полёты оплачиваются отдельно и не входят в стартовый взнос. Стоимость затяжки на лебедке в тренировочный день - 200 руб. (3 EUR).
21 сентября 2019г. с 8:00 до 9:00 проходит регистрация и жеребьевка. Во время регистрации работает мандатная и техническая комиссии.
21 сентября 2019г. – 09:00-09:30 церемония открытия соревнований, брифинг пилотов и инструктаж по технике безопасности на месте соревнований. Участие в брифинге строго обязательно.
21 сентября 2019г. – 10:00-18:30 полеты по программе.
18:30-19:00 – подведение итогов, объявление результатов.
19:00 - церемония закрытия соревнований, награждение победителей, праздничный ужин.

В случае невозможности проведения соревнований по погодным условиям 21 сентября, программа проведения может быть перенесена на 22 сентября. Резервные дни проведения соревнований 28-29 сентября 2019г.

Во время соревнований, на поле, спортсмены и персонал будут обеспечены питьевой водой и питанием. Организаторы вправе менять программу полетов для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях, происходит через группу в WhatsApp, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования. Об изменениях программы организаторы обязаны оповещать участников на общем брифинге.

10. Регистрация участников

10.1. Предварительная регистрация участников соревнования проводится путём подачи заявки на участие на сайте lenoblcup.ru Регистрация закрывается 13.09.2019 в 21:00.

10.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в мандатную комиссию для регистрации. Состав и председатель мандатной комиссии назначается директором РОО «СФС СЛА ЛО».

10.3. Участники должны предъявить следующие документы :

- документ, удостоверяющий личность (паспорт, загранпаспорт, военный билет, удостоверение моряка);
- свидетельство пилота СЛА (национальная лицензия пилота);
- подтверждение о соответствии подготовки пилота-спортсмена требованиям соревнований (IPPI card категории не ниже Para Pro 3). При отсутствии такового, мандатная комиссия вправе осуществить самостоятельную оценку квалификации спортсмена;
- полис страхования:

Каждый иностранный участник должен предоставить полис страхования медицинских расходов, действующий в России. Минимальное покрытие по этому полису должно быть не менее 30 000 евро.

Российские пилоты должны иметь договоры о страховании от несчастных случаев, жизни и здоровья (оригиналы). Будет возможность приобрести полис во время регистрации. Стоимость полиса 150 руб.

Спортсмены, не имеющие страховки, к участию в соревнованиях не допускаются.

- спортивную лицензию ФАИ (при наличии).

10.4 Участники должны предъявить свое летное оборудование для проверки технического состояния по требованию технической комиссии. Состав и председатель технической комиссии назначается директором РОО «СФС СЛА ЛО».

10.5. К участию допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки в соответствии с требованиями Section 7C FAI Sporting Code для соревнований FAI 2 категории.

10.6. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленных производителем летательного аппарата.

10.7. Ограничений в допуске по классам парапланов Международной федерации аэронавтики (FAI) нет.

10.8. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с Section 7C FAI Sporting Code для соревнований FAI 2 категории, по разрешению Директора Соревнований и/или Главного судьи при наличии дополнительного акта технической комиссии.

10.9. Участники подписывают «Заявление об освобождении от ответственности», форма которого приведена в Приложении.

10.10. Крыло. Сопроводительные документы изготовителя крыла, как правило, прикреплены к самому крылу (в районе «уха» или на нервюре по центру крыла).

К выполнению упражнений не допускаются крылья:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с неотремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на B, C, D рядах.

10.11. Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- защитный шлем и перчатки;
- запасной парашют;
- радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
- буксировочную отцепку;
- подвесную систему, снабженную сертифицированным протектором любого типа (муссбэг, айрбаг, гибрид)

10.12. Во избежание повреждения поверхности цели и автоматического измерителя, использование острых прицельных приспособлений на подошве обуви запрещено. Организаторы имеют право проверить обувь пилота перед стартом.

10.13. Участники, прошедшие мандатную и техническую комиссию, на основании актов комиссий допускаются к жеребьевке и получают индивидуальный стартовый номер спортсмена.

10.14. Руководители команд при регистрации должны подать заявку на участие команды по форме, указанной в Приложении.

11. Риски и ответственность

11.1. Каждый участник лично отвечает за свое полетное оборудование и снаряжение во время соревнования. Регистрируясь, участник отказывается от каких-либо претензий к организаторам в связи с травмами и материальным ущербом.

11.2. При регистрации участники подписывают «Заявление об освобождении от ответственности», форма которого приведена в Приложении. Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию.

12. Технические требования

12.1. **Цель**

Целью, в которую должен приземлиться пилот, является зачетный круг, радиус которого составляет 5,00 метров. Штрафной круг, падение в котором оценивается максимальным количеством очков, составляет 10,00 метров. Цель должна располагаться так, чтобы на нее можно было приземляться с любого направления. Место расположения цели определяют Директор соревнований, главный судья и комитет по безопасности. Цель может быть перемещена во время соревнований (но не во время розыгрыша раунда). В центре цели должно использоваться автоматическое измерительное устройство радиусом 15 см, результаты которого указываются на экране за пределами цели. В случае, если устройство не в порядке, судьи измеряют расстояние рулеткой. На цели должны быть установлены четко обозначенные круги радиусом 0,5м., 2,5м., 5,0м. и 10,0м. Взлет осуществляется при помощи лебедки, высота буксировки не менее 100 м.

12.2. **Зачетный круг**

Зачетный круг представляет собой плоскую область, в пределах которой осуществляется определение результата участника. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус зачетного круга 5,0 метров. Цель должен быть из такого материала (трава, песок, ковер и т. д.), который позволяет судьям определять точку приземления пилота. Поверхность цели не должна быть скользкой. Цель должна быть на той же высоте, что и посадочное поле, на котором она находится, то есть не должна быть приподнята или опущена.

12.3. **Штрафной круг**

Штрафной круг представляет собой область, за падение в пределах которой спортсмен получает максимальное количество баллов в данной попытке. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус штрафного круга 10,0 метров.

Главный судья и судья соревнований должны определить область вокруг измерительного поля, которая будет доступна только должностным лицам соревнований (минимум 20 м от цели).

12.4. **Указатель направления ветра**

Указатель направления ветра должен располагаться в целевой зоне и как минимум на высоте 5 м. над уровнем земли.

Должно быть по меньшей мере четыре дополнительных ветроуказателя, чтобы указывать направление ветра при скорости менее 1 м/с. Они должны быть расположены в пределах каждого квадранта цели примерно в 15 м от центра цели. Они должны быть минимум 2м. длины и того же цвета (цветов), что и у основного ветроуказателя.

12.5. **Указатель скорости ветра**

Указатель скорости ветра (анемометр) устанавливается в пределах 50 м от цели, а измерительный датчик располагается на высоте от 5 м до 7 м над уровнем земли. Датчик ветра не должен препятствовать посадке пилота в цель.

Индикатор датчика должен располагаться так, чтобы его показания были видны всем желающим.

13. Ограничения

13.1. **Скорость ветра**

Максимально допустимая скорость ветра для соревнования составляет 7,0 м/с. Если скорость ветра длительное время превышает 7,0 м/с. во время соревнования, то раунд будет остановлен, пока ветер не достигнет допустимой скорости.

Порывы ветра за пределами измеряемой зоны, которые не поддаются измерению, не принимаются во внимание.

13.2. **Количество раундов**

Минимальное количество раундов - 1 максимум - 8.

14. Проведение соревнований

14.1. **Стартовые номера**

Пилоты должны получить стартовые номера при жеребьевке в случайном порядке. Стартовые номера являются действительными на все время соревнований. Каждый пилот должен закрепить полученный стартовый номер на ноге. Старты пилотов производятся в порядке стартовых номеров. Порядок завершающего раунда по решению организаторов может быть установлен в соответствии с текущими результатами предыдущих раундов, начиная с пилотов, которые набрали максимальное количество очков.

14.2. **Предстартовая подготовка**

Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию. Рекомендуется заранее установить свежие элементы питания и зарядить аккумуляторы. Рации или

другие средства связи запрещается использовать для подсказки пилоту во время соревновательных полётов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

Время открытия и закрытия дня объявляются на предполётном брифинге. Время закрытия дня может быть изменено в зависимости от обстоятельств по решению Директора соревнований.

14.3. **Старт**

14.3.1. Время старта сообщается пилотам на брифинге до начала полетов.
14.3.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке стартовых номеров, не допуская помехи другим участникам при разбеге и старте. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние лица. Расположение взлетной площадки указывает Руководитель полетов.
14.3.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.
14.3.4. Поскольку соревнования проходят в равнинных условиях с использованием СМС (средства механизированного старта), для начала полёта каждому пилоту необходимо иметь собственную систему отцепа от СМС.
14.3.5. Очередность старта определяются стартовым номером (выдается при регистрации). Контроль соблюдения спортсменами очередности старта осуществляется стартовым маршалом.
14.3.6. Старт производится только по команде Руководителя полётов. Следующие 2 пилота должны быть полностью готовы к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять место предыдущего.
14.3.7. Отцепка троса производится только при отсутствии «нагрузки» на тросе, по достижению необходимой высоты (примерно 100-150 метров).
14.3.8. Старт считается состоявшимся по решению судьи и выпускающего. При неудачной попытке взлёта, которая не является результатом плохой подготовки пилота, пилот будет иметь право на повторный старт. Если пилот не может осуществить взлёт с трёх попыток по своей вине, он штрафуется максимальным количеством баллов в данном раунде.

14.4. **Распределение пилотов в воздухе**

Пилоты в воздухе обязаны распределяться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких пилотов, уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший пилот имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта пилот должен принять самостоятельно, без консультаций с членами команды.

Обгон на низкой высоте над целью недопустим и может привести к максимальному штрафу. Это будет расцениваться, как опасное пилотирование (опасное приземление).

14.5. **Сигнал на цели**

Официальным сигналом для пилотов, летящих в воздухе, чтобы улететь от цели (по соображениям безопасности), является человек или люди в зачетном круге, размахивающие красным сигнальным флагом. Пилот, увидевший такой сигнал должен принять меры для безопасной посадки за пределами цели.

14.6. **Рестарты**

14.6.1. Участник может запросить рестарт после оспариваемого полета, только обратившись к судье соревнований или к главному судье перед тем, как подписать свой результат. Пилот должен заявить свой запрос на повторный старт, прежде чем связываться с любым другим лицом (за исключением главного судьи и судьи соревнований). Судья соревнований может отложить решение по запросу на рестарт до 15 минут, чтобы иметь возможность проконсультироваться с командой судей и ознакомиться (если так решит главный судья) с видео-доказательствами. В случае разрешения рестарта результат участника за оспариваемый полет будет отменен. Причина рестарта должна быть объявлена.
14.6.2. Рестарты должны произойти как можно скорее во время текущего раунда или последующего раунда. Если рестарт не присуждается, и пилот отказывается подписывать результат, это будет считаться жалобой, и время, когда возникла жалоба, будет записано и сообщено пилоту. См. Жалобы и протесты в S7C FAI Sporting Code.
14.6.3. Рестарт может быть предоставлен только по следующим причинам:

- Скорость ветра - скорость ветра превышала заданный предел во время посадки или раньше, но не более, чем за 30 секунд до приземления участника. Участнику будет автоматически предложен рестарт. Участник может согласиться с полученным результатом или согласиться на рестарт. Участник должен принять решение немедленно.
- Цель скрыта - цель закрыта от спортсмена во время финальной глиссады при заходе на посадку. При этом пилот должен дать четкий сигнал о том, что он улетает и не должен пытаться приземлиться на цель.
- Судьи не согласны - судьи не могут согласовать точный результат по любой причине.
- Причины безопасности - участник меняет свои планы полета по причине безопасности, при этом он не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал о том, что он улетает.
- Отвлечение - если есть какое-либо значительное внешнее отвлечение, которое явно влияет на приближение к цели участника. При этом пилот не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал, что он улетает.
- Одновременный заход - если на посадку заходит два или более спортсмена, пилот, явно уступивший место другому спортсмену, получает право на повтор попытки. Слово явно подразумевает четкое и однозначно трактующееся движение в сторону от посадочной глиссады. В случае ухода с глиссады двух пилотов одновременно право рестарта предоставляется обоим пилотам только в том случае, если пилот (пилоты) не пытались достигнуть цели и подали чёткий сигнал о том, что не работают на цель.

● На усмотрение судей - по усмотрению судей на основании технической проблемы или ненормальных условий. Это может быть неисправность оборудования (например, завязка или обрыв стропы, или запирание порывом ветра во время полета), которая не является результатом плохой предполетной проверки пилота или активное непреднамеренное снижение, так что пилот не может достичь цели или прибывает с недостаточной высотой, чтобы сделать окончательный заход на посадку.

Рестарт может быть разрешен при условии, что пилот не пытается лететь к цели.

14.7. **Финиш**

Регистрацию финиша осуществляют судья соревнований на финише и судьи измерители, назначенные Директором соревнований.

15. Требования безопасности

15.1. Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полётов.
15.2. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Организаторы имеют право проводить выборочный медицинский контроль.
15.3. Руководитель полетов имеет право:
- запретить стартовать пилотам с неисправным оборудованием;
- не допустить пилота к выполнению полета в раунде, если квалификация пилота недостаточна для текущих летных условий, которые не превышают пределов, указанных в этом документе.

15.4. Директор по безопасности имеет право:
- отстранить пилота от соревнований, если его квалификация не соответствует предоставленным документам.

15.5. Запрещается находиться на линии буксировки во время старта. Участникам, ожидающим своей очереди старта, запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка. Также запрещается поднимать крыло в районе «Старт – Финиш», особенно в непосредственной близости от зачётного круга.
15.6. Участникам соревнований, а так же группам поддержки и кому бы то ни было, запрещается находиться в зоне Зачётного круга и в радиусе 20м от цели, заходить внутрь обозначенного радиуса, за исключением судейской бригады, организаторов и непосредственно пилота, совершающего приземление. После приземления Пилот обязан максимально быстро собрать параплан и выйти из Зачётного круга, чтобы дать возможность работать бригаде судей, а также не препятствовать приземлению следующего пилота.
15.7. Каждый спортсмен несёт личную ответственность за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время полётов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.
15.8. В случае небезопасного, по мнению организаторов, управления пилотом параплана в процессе буксировки, буксировка пилота может быть прекращена. При повторении ситуации спортсмен может быть дисквалифицирован с данного соревнования.
15.9. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссаде приземления (а так же в любых других ситуациях) по мнению организаторов и/или судей небезопасно, организаторы, или главный судья, или судья соревнований имеют право сделать официальное предупреждение и при повторном нарушении дисквалифицировать пилота с данного соревнования.
15.10. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен дать любой понятный сигнал о своём решении не работать на точность, и обеспечить себе безопасное приземление в стороне от зачётного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт. Имеет ли пилот право на повторный старт, решает Главный судья единолично или при содействии судейской бригады. Требование повторного старта рассмотрению не подлежит в том случае, если Пилот очевидно и убедительно работал на цель, и в какой-то момент демонстративно отвернул от цели, а объективных причин этому не было.

16. Результаты

16.1. **Определение результатов**
16.1.1. Результаты, полученные в любом раунде, засчитываются в индивидуальные и командные очки, только когда раунд завершен (то есть все участники получили оценку или штраф). В случае перерыва в соревновании в середине раунда соревнование возобновляется с того места, на котором оно было остановлено.
16.1.2. Результат участника соревнования определяют судьи измерители, производя внутри зачетного круга радиусом 5 метров измерение расстояния между первой точкой контакта спортсмена с землей и краем нулевой точки, диаметром 2 см в центре цели. Посадка должна быть сделана на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах.
16.1.3. Спортсмены, приземлившиеся за пределами 5-метрового круга, получают одинаково по 500 штрафных очков.
16.1.4. Если участник соревнования при приземлении или даже после него, но до момента, когда его крыло коснётся земли, падает или касается земли коленом, рукой, любой другой частью тела (кроме стоп) или любой частью подвески (кроме подножки, планки акселератора или отцепки) в 10-метровой зоне (штрафной круг), то он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500). Внимание! Касание коконом также наказывается штрафом в 500 очков.
16.1.5. Если участник упал или коснулся земли после того, как он зафиксировал приземление, и крыло уже коснулось земли, и/или он уже вышел из зоны 10-метрового штрафного круга, то результат засчитывается.

16.1.6.Если участник соревнования касается земли сразу обеими ногами, и первая точка контакта стопы с поверхностью земли не может быть определена, то производится измерение по самой дальней от «0» точке следа.
16.1.7. Пилот обязан сразу, после каждого приземления, подписаться под своим результатом. Также Пилот имеет право не подписываться, если он не согласен и собирается подать жалобу или протест. Решение Пилот принимает единолично, не совещаясь с кем бы то ни было, за исключением Главного судьи. Если подпись поставлена, дальнейшие претензии не принимаются и не рассматриваются. Если результат не подписан к окончанию данного тура, а протест не подан, пилот получает максимальное количество очков за данный тур (500).
16.2. **Итоговые результаты**
16.2.1.Определение победителей и призеров осуществляет судейская коллегия по результатам протокола и по протоколам нарушений. Все спортсмены имеют одинаковое количество попыток. Спортсмен по собственной вине пропустивший раунд получает 500 очков штрафа, кроме случаев заранее оговоренных с судейским комитетом.
16.2.2.Количество раундов в соревновании определяется погодными условиями в рамках соревнований и должно составлять не менее 1 (одного), и не более 8 (восьми). При розыгрыше пяти и более раундов, худший результат каждого спортсмена по итогу всех разыгранных раундов, не идет в зачет его итогового результата.
16.2.3. Если после завершения соревнования на одно призовое место будут претендовать несколько пилотов, то объявляется дополнительный раунд среди этих пилотов. Если из-за погодных условий или нехватки времени полеты не могут быть выполнены, пилот с наибольшим количеством очков 0 см будет объявлен победителем. Если они совпадают, учитывается наибольшее количество баллов 1 см, затем баллы 2 см и т.д.
16.2.4.При несогласии с решением Главной судейской коллегии участником может быть подан протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее 30 минут после опубликования на информационном стенде предварительных результатов раунда. Протест составляется в произвольной форме и передается главному судье или директору соревнований, при этом уплачивается взнос 1500 рублей (20 EUR) за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.
16.2.5.В командном зачёте считается сумма трех лучших результатов в каждом раунде. Если в составе команды меньше трех спортсменов, то за каждого отсутствующего участника начисляется максимальное количество очков в каждом раунде – 500. Победители определяются по наименьшей сумме очков во всех раундах.
16.3. **Подтверждение результатов**

После окончания раунда секретарь должен выложить результаты раунда (с четко указанной датой и временем публикации) на основной доске объявлений с надписью ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ. Любой протест с оценками должен быть подан в течение 1 часа после публикации результатов. По истечении 1 часа с момента публикации результатов раунд объявляется ОФИЦИАЛЬНЫМ. Любой протест по результатам после финального раунда должен быть представлен в течение 0,5 часа после публикации результатов.

17. Жалобы и протесты

Жалобы и протесты должны рассматриваться в соответствии с Section 7 and General Section FAI Sporting Code. Участник соревнования может подать свой протест главному судье или директору соревнований. Протесты должны подаваться в письменной форме с указанием причин, нарушенных правил и требований. Подача протеста оплачивается депозитом в размере 1500 рублей (20 EUR) . Если протест удовлетворен, задаток возвращается. Протест подается в течении 1 часа после объявления ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ официальных результатов. После рассмотрения протестов или в случае отсутствия протестов в течение 1 часа результаты объявляются как ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ.

18. Штрафы и наказания

18.1. Директор соревнования или главный судья, или судья соревнования налагает штрафы за нарушение или несоблюдение любого правила Спортивного кодекса или настоящего регламента.
18.2. Штрафы, наложенные Директором соревнования или главным судьёй, или судьёй соревнования, могут быть на его усмотрение и могут быть следующими:

- Опасный или агрессивный полет - бесконтрольное или опасное для жизни поведение при старте, в полете, при заходе на посадку или непосредственно при самой посадке в подсрыве может повлечь за собой следующее наказание: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: максимальное количество очков за раунд.
- Радио-ведение - использование радиостанции во время полетов, на любых частотах, в т.ч. на официальных частотах соревнований для подсказки пилотам: 1-е нарушение: максимальное количество очков за раунд. 2-е нарушение: дисквалификация.
- На усмотрение организаторов остается право дисквалификации спортсмена, проявившего отсутствие необходимых и минимальных навыков для старта на СМС.
- Пилоты, нарушающие очередность старта, проявляющие бескультурье и неуважение к другим участникам соревнований, могут быть наказаны предупреждением, штрафом 500 очков, либо отстранением от участия в соревнованиях.
- Оскорбление должностных лиц или неуважительное поведение: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: дисквалификация.

18.3. Пилот может быть отстранен от участия в текущем соревновании из-за любого нарушения этих правил соревнования. Любое лицо, участвующее в текущем соревновании, может быть исключено, если его поведение наносит ущерб репутации соревнования. Пилот может быть исключен из текущего соревнования в случае, если он представляет какую-либо угрозу для его безопасности или безопасности другого человека. Пилот не может оказывать какого-либо давления или оскорбления на персонал и судей, за что пилот будет дисквалифицирован с данного соревнования.

19. **Награждение участников и закрытие соревнований**

19.1. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований.
19.2. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.
19.3. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта с согласования Директора соревнований и Руководителя полетов. Полеты прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

Проводящая на месте сторона:
Региональная общественная организация
«Спортивная Федерация спорта
сверхлёгкой авиации Ленинградской области»

Директор /Лозовой А.В../

В организационный комитет
«Furova Cup 2019»
соревнования по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: парапланы-полёт на точность).

ЗАЯВКА

Просим Вас допустить команду (наименование)_____
(название команды или Ф.И.О. /полностью/, дата рожд. и спорт. звание спортсмена)

для участия в соревновании в период с 21 по 22 сентября 2019 года .

Состав команды:

Руководитель команды: *(Ф.И.О. полностью)*

№ п/п	Ф.И.О. спортсмена (полностью)	Дата рождения	Спортивное звание (спортивн.разряд)	Отметка врача о допуске	Должность в команде
1					
2					
3					
4					
5					

Руководитель органа исполнительной власти
субъекта РФ в области физкультуры и спорта:

_____

(подпись, дата, печать)

Руководитель региональной федерации:

_____

(подпись, дата, печать)

В организационный комитет
«Furova Cup 2019»
соревнования по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: парапланы-полёт на точность).

ЗАЯВКА
на участие в соревнованиях
по спорту сверхлёгкой авиации
«Furova Cup 2019»
(дисциплина: параплан – полёт на точность)

1.	ФИ (как в лицензии)	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер лицензии ФАИ	
6.	CIVL ID	
7.	Модель,марка параплана	
8.	Наличие спас.системы и дата переукладки ЗП	
9.	Номер страх.полиса и наименование страховой компании	
10.	Номер телефона и имя доверенного лица	
11.	Командирующая организация (спонсор)	

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, _____

с целью получения разрешения на участие в соревнованиях по спорту СЛА «Furova Cup 2019», далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого , при данных условиях, стечения обстоятельств;
* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;
* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;
* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;
* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись _________Дата __________

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)