«УТВЕРЖДАЮ»

Директор РОО

«Спортивная Федерация спорта сверхлегкой авиации Ленинградской области»

_____А.В.Лозовой

«____»_____2025 г.

РЕГЛАМЕНТ
Проведения Физкультурного мероприятия
по спорту сверхлёгкой авиации
Невский Паратлон (X-Piter) 2025

\

Ленинградская область, д Ямки (Волосовский р-н)

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнований физкультурного мероприятия по спорту сверхлёгкой авиации Икс-Питер (X-Piter) 2023 (далее – гонка)
Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств как до, так и во время проведения соревнований.

1. Классификация мероприятия

1.1. Гонка является командной. Команда состоит из двух человек - спортсмена (далее – атлета) и помощника сопровождающего (далее – суппортера). Название команды фиксируется в протоколах по фамилии атлета.
1.2. Цель соревнований – определить сильнейшую команду.
1.3. Задачами проведения физкультурного мероприятия являются:
- розыгрыш командного первенства и определение лучшей пары, в общем и женском зачетах
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи и жителей Ленинградской области
- пропаганда и развитие спорта сверхлегкой авиации в Ленинградской области.

2. Организаторы и спонсоры мероприятия

2.1. Организаторами мероприятия являются: Комитет спорта Ленинградской области, Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области», ИП Кучеров Андрей Владимирович.
Спонсоры мероприятия
- Клуб Skystream https://paraplan.aero
- Оттечественный производитель подвесных систем VolAre, https://vol-are.com
- Пивоваренная компания Краснопузофф. https://krasnopuzoff.ru

2.2. Организационный комитет соревнований:
Начальник соревнований - Директор РОО «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области» Лозовой Артем Владимирович.
2.2.1. Главная судейская коллегия (далее ГСК):
Главный судья – Лозовой Артём Владимирович (ССВК)
Зам. главного судьи – Григорьева Мария Михайловна (ССВК)
Главный секретарь – Богданова Светлана Васильевна (СС2К)
2.2.2. Состав судейской коллегии утверждается ГСК.
2.3. Официальный сайт соревнований: www.lenoblcup.ru
2.4. Контакты организаторов соревнований:
E-mail: lenoblcup@mail.ru
Телефоны:
+79219413075 Лозовой Артём – начальник соревнований
+79119917681 Мария Григорьева – помощник организатора
+79317011330 Светлана Богданова – администратор соревнований

3. Сроки проведения

Сроки проведения – 12-13 июля 2025 года
Резервные сроки - 12-13 июля 2025 года

4. Место проведения

Условный треугольник на территории Волосовского р-на ЛО, образуемый мобильными парадромами у нас. пунктов Ямки, Ястребино и Курск
Возможно введение дополнительных стартовых площадок в течение соревнований.
Более полная информация будет доступна на официальном сайте соревнований.

5. Финансирование

5.1. Финансирование проведения Соревнований осуществляется за счет средств спорткоммитета, спонсорской помощи и зрительских донатов.
5.2 Финансирование наградной атрибутики осуществляется за счет бюджета предоставленного спонсорами физкультурного мероприятия.
5.3. Стартовый взнос за участие команды - отсутствует:
Командами оплачиваются только взносы на буксировку по внутренним тарифам клубов осуществляющих буксировку. Максимум 800 рублей за один старт.
5.4. Возможно предоставление скидок. Будет объявлено на стартовом брифинге.
5.5. Для получения статуса Confirmed достаточно полностью заполнить анкету участника на сайте lenoblcup.ru. В случае отсутствия в комманде суппортера не возбраняется обратиться в оргкоммитет соревнований по указанным в п.2.1 телефонам для помощи в подборе сопровождающего. В анкете, в таком случае, на месте информации о помощнике, временно ставятся прочерки. В дальнейшем анкета обновляется администраторами сайта в ручном режиме по предоставляемой вами информации.

6. Программа соревнований

6.1. 12 июля с 7-00 до 8-00 – регистрация участников, работа мандатной и технической комиссии.
6.2. 12 июля с 8-00 до 8 - 30 – предстартовый брифинг с участниками и командой организаторов, окончательное утверждение маршрута гонки.
6.3. 12 июля 8-30 – старт гонки.
6.4. 12 июля 20-00 время возможной приостановки гонки для ночного отдыха команды.
6.5. 12июля – 22-00 время обязательной остановки гонки для ночного отдыха команды.
6.6. 13 июля – 6-00 время возможного начала второго дня гонки.
6.7 13 июля – 8-00 время обязательного начала второго дня гонки
6.8 13 июля – 18-00 время окончания гонки
6.9 13 июля – 18-00 – 19-00 подведение итогов гонки
6.10 13 июля 19-00 торжественное награждение победителей гонки
6.11 Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в WhatsApp/Telegram, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

7. Участники соревнований и требования к ним

7.1. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 18 лет, имеющие полные 18 лет на момент дня начала гонки. Поскольку обязательным требованием к суппортеру является наличие персонального (или арендованного на время гонки) авто – то его возраст также должен быть не менее 18 лет на момент дня начала гонки.
7.2. Максимальное количество участников – 25 команд. Участником является команда, своевременно подавшая заявку на участие. Команды не заполнившие заявку на официальном сайте гонки могут быть не допущены до участия в гонке. При большом количестве поданных заявок отбор на гонку будет производиться по результатам личного собеседования и последующего решения ГСК. Также организаторы оставляют за собой право – расширить количество команд участников до 15ти в зависимости от условий возможного обеспечения безопасности большего количества участников.
7.3. При участии трех или более команд, где атлетом является женщина - разыгрывается женский зачет.
7.4. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховой полис жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований. По вопросам приобретения страхового полиса можно обратиться к администратору соревнований.

8. Летная техника и требования к ней

8.1. Пилот не может заменять параплан в течение соревнований, кроме случаев отдельно оговоренных с ГСК.
8.2. Все участники прибывают на соревнования со своими парапланами и экипировкой.
8.3. Владельцы всех приборов, кроме приборов с интерфейсом USB, должны предоставить кабели для соединения с компьютером, и, при необходимости, драйвер.
8.4. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет и которое он несет на себе во время преодоления пешей части маршрута, обязан иметь:

- защитный шлем;
- спасательный парашют;
- рюкзак;
- буксировочную отцепку;
- подвесную систему, снабженную протектором любого типа (муссбэг, айрбэг, гибрид). Подвески без протектора использовать запрещено.
- сертифицированный параплан (EN 926/2 - A, B, C, D, CCC)
- мобильный телефон с установленными программами WhatsApp/Telegram
- портативную радиостанцию диапазона 144.XXX

8.5. Каждый атлет обязан иметь дополнительный мобильный телефон на случай экстренной связи.
8.6. Всё выше перечисленное оборудование должно участвовать вместе с атлетом при контрольном взвешивании технической комиссией.
8.7. ГСК имеет право проверить любое летное оборудование на летную годность и отстранить от использования технику, не соответствующую нормам летной годности. В случае отсутствия возможности экстренной замены не допущенной техники команда может быть отстранена от гонки.

9. Регистрация участников и окончательный финансовый расчет.

9.1. Заявку на участие необходимо оформить на сайте регистрации: lenoblcup.ru до момента начала работы технической комиссии
9.2. Общий счет команды за осуществленные буксировки оплачивается секретарю соревнований и должен быть оплачен командой не позднее времени начала церемонии закрытия гонки.
9.3 Средства потраченные на бензин, еду, ночлег и прочее участники команды оплачивают из собственного бюджета по взаимной договоренности между атлетом и суппортером команды.

10. Условия проведения соревнований

10.1. Соревнования проводятся в неофициальной, но динамично развивающейся в мире дисциплине паратлон. Атлет преодолевает дистанцию по воздуху или пешком, неся на себе оборудование для полетов. Победителем является команда показавшая лучшее время достижения финиша с учетом штрафных баллов или команда наиболее близко подошедшая к финишу с учетом штрафных баллов.
10.2. Старт участников осуществляется с помощью активных и пассивных буксировочных комплексов, (далее СМС – средство механического старта)
10.3. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает выпускающий клуба на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.
10.4. Соревнования проводятся в соответствии с данным Регламентом.
10.5. Атлет обязан нести на себе только оборудование указанное в п. 8.4. Все остальное оборудование и предметы необходимые для гонки может нести (перемещать на транспорте) суппортер атлета
10.6. Постановку маршрута гонки осуществляет ГСК на стартовом брифинге. В дальнейшем задача не может быть изменена.
10.7. В случае значительного ухудшения погодных условий, изменения лётной ситуации в районе проведения гонки, ГСК может быть принято решение о:
• Остановке или приостановке полётов
• Полной остановке гонки
Стартовые команды на ППМ также могут самостоятельно принимать решения об остановке стартов в зависимости от требований техники безопасности и погодных условий

10.9. Гонка считается разыгранной, если лидер гонки преодолел более половины маршрута.
10.10. Лётная часть заканчивается в 19-00, старты СМС закрываются в 18-00, если иное не озвучивается на генеральном брифинге.
10.11. Соревнования разыгрываются при условии участия 5 и более команд.
10.12. Маршрут гонки прокладывается через ППМ. ППМ1 ППМ2 ППМ3 – оборудованы СМС. По решению ГСК может быть введен дополнительный ППМ без СМС– точка Х, обязательная для взятия наземная контрольная точка, находящаяся в строгой цепочке маршрута или подразумевающая произвольное взятие в любой удобный момент на
протяжении всей гонки
10.13 На каждом ППМ атлет обязан поставить свою роспись в листе прибытия, столько раз, сколько раз данный ППМ фигурирует в маршруте гонки. Ставится одна подпись при посещении ППМ. Вторая подпись ставится при повторном посещении ППМ.
10.14 Атлет не обязан стартовать на ППМ оборудованном СМС. Решение лететь или нет является индивидуальным.
10.15 12 июля после 20-00 атлет может заявить об окончании гоночного дня, выложить в официальном ТГ канале гонки видео (кружок) с места остановки с изображением себя и точные координаты места остановки в формате UTM (или прислать геоданные мессенрджера)
10.16. 12 июля в 22-00 наступает обязательное время остановки гонки. До этого времени атлет обязан выложить в официальном ТГ канале видео (кружок) с изображением себя с места остановки и точные координаты в формате UTM (или геоданные мессенджера)
В случае отсутствия связи атлет должен записать координаты места остановки и сделать достаточное для подлинной идентификации места количество фото и видео материала, предъявляемого вечером первого дня в ГСК соревнований
10.17 После объявления об окончании гоночного дня атлет может свободно перемещаться в любую географическую точку для отдыха.
10.18 13 июля в 6-00 наступает время возможного начала второго дня гонки. Атлет должен прислать видео(кружок) с своим изображением с места вчерашней остановки гонки с визуально узнаваемыми ориентирами, четко указывающими на место остановки накануне (например указатель названия нас пункта) в официальном ТГ канале гонки.
10.19 13 июля в 8-00 наступает время обязательного начала второго дня гонки. Атлет должен прислать видео(кружок) с своим изображением с места вчерашней остановки гонки с визуально узнаваемыми ориентирами, четко указывающими на место остановки накануне (например указатель названия нас пункта) в официальном ТГ канале гонки. Команда не приславшая видео до этого момента считается выбывшей (покинувшей гонку) и может продолжать участие вне зачета.
10.20 Все время гонки у атлетов на телефоне включено отслеживание геопозиции в мессенджере Telegramm (пункт в меню – пока не отключу. Допускается разделение программ между основным и резервным телефоном. Исключение составляет время отдыха ограниченное временем подачи рапортов об окончании первого дня и начала второго дня гонки.
10.21 Финиш гонки для каждой команды наступает в 18-00 второго дня соревнований или через 6 часов после времени показанного первым финишировавшим атлетом.

11. Порядок определения очередности старта

11.1. Гонка начинается одновременно для всех атлетов из нас пункта Извара от усадьбы Рериха

11.2 Старты на ППМ1 осуществляются в порядке прибытия атлетов на старт.
11.3. В дальнейшем старты осуществляются в порядке живой очереди на стартах (ППМ). У атлетов участников гонки при этом существует максимальный приоритет, определяемый владельцами комплекса буксировки конкретного клуба.

12. Определение победителя гонки

12.1. Победителем гонки является команда показавшая лучшее время достижения финиша с учетом штрафных баллов. Ранжирование атлетов осуществляется по времени финиширования с учетом штрафных баллов, таким образом что в начале выстраиваются атлеты взявшие точку Х даже с худшим временем финиша, чем атлеты не взявшие точку Х. Точка Х не оказывает никакого влияния на результаты атлетов не взявших финиш.
12.2 В случае отсутствия финишеров, победителем объявляется команда показавшая лучшее время на ближайшем достигнутом к финишу ППМ.
12.3 Штрафные баллы для финишеров исчисляются в часах. Для команд не финишировавших до времени окончания гонки штрафные часы переводятся в километры из рассчета 1 час = 5 км
12.4 В случае – если количество штрафных часов столь велико что время финиша выходит за рамки времени окончания гонки, штраф переводится в километры. К примеру – команда финишировавшая в 16 часов при общей дистанции гонки в 100 километров получает три часа штрафа. Соответственно итоговым результатом команды считается 95км.
12.5 Если атлет не успевает финишировать, то его результат в итоговой таблице определяется временем крайней подписи на последнем взятом ППМ. При этом, если атлет не сошел с дистанции то в случае начисления штрафных баллов он получает условный плюс 1 час, за каждый полный час оставшийся до окончания гонки но не более 3х часов. Правило касается только атлетов боровшихся до конца гонки и не сошедших преждевременно с дистанции.

13. Материально-техническое обеспечение

13.1. Организаторы соревнований обеспечивают участников: судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением.
13.2. Радиосвязь между атлетами и суппортерами команды осуществляется на частотах 144.XXX и является обязательной. Каждая команда обязана согласовать свою частоту с организаторами соревнований. Суппортер команды обязательно (атлет по желанию) должен иметь радиостанцию с настроенной частотой безопасности соревнований, озвучиваемой на генеральном брифинге.

14. Проезд к месту соревнований

14.1. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно за исключением иногородних спортсменов, встреча которых и сопровождение в лагерь (гостиницу) оговаривается отдельно.

15. Проживание и питание участников

15.1. Участники размещаются в собственных палатках в лагере, рядом с основным стартом. Участники могут проживать в любых иных местах, ежедневно самостоятельно добираясь до места проведения соревнований.
15.2. Спортсмены питаются самостоятельно, за свой счет.

16. Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов

16.1. Со всеми участниками до начала полетов на генеральном брифинге проводится семинар по безопасности полетов с учетом особенностей района соревнований.
16.2. Перерыв в полетах к началу соревнований не должен превышать 3-х месяцев, а налет в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.
16.3. Каждый спортсмен в начале и по окончанию полёта независимо от места посадки должен отметиться в официальном тг канале сняв короткое видео (кружочек) с места посадки или с ближайшего к посадке места с устойчивой сотовой связью. Точка местоположения в приложении WhatsApp/Telegram является дополнительной сервисной функцией и не является подтверждением доклада о посадке.
16.4. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов. Помимо этого, необходимо учитывать, что некоторые поля могут быть засеяны агрокультурами, так что при возможности выбирать для посадки иное поле, или дорогу на засеянном поле с причинением минимального вреда посадкам, конечно же не в ущерб собственной безопасности.
16.5. В случае задержки спортсмена суппортер или сам атлет должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.
16.6. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется антиштраф -2 часа.
16.7. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадроме медицинских работников как до, так и во время гонки.
16.8. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный весовой контроль оборудования атлета на пешеходных участках маршрута.

17. Штрафы и протесты

17.1. Главный судья мероприятия может применять следующие штрафы:
- штраф от 0,5 до 6 часов;
- отстранение от участия в гонке (дисквалификация)

17.2. Атлет, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу – 1 час.
17.3. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затяжкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, атлету назначается максимальный штраф – 6 часов.
17.4. За несвоевременный доклад о посадке или отсутствие ежечасного репортажа суппортера в официальном тг канале гонки штраф – 0,5 часа. При повторном – 1 час. При третьем 1,5 часа и тд. Максимальный штраф – 6 часов.
17.5. Штраф при обнаружении несоответствия стартовому взвешиванию при контрольном взвешивании на маршруте – 1 час за каждый кг разницы. От 200 грамм до 1 кг – 1час, от 1,100 грамм – 2 часа и тд. При повторном обнаружении несоответствия – отстранение от гонки
17.6. При отсутствии своевременного доклада о добровольной или обязательной остановке гонки 5 августа наказывается штрафом 1 час за каждый час задержки доклада начиная с первой минуты. Доклад в 22-01 и позже штрафуется часом, доклад в 23-01 и позже штрафуется 2мя часами. Задержка доклада позже 23-59 5 августа наказывается дисквалификацией спортсмена и отстранением от участия в гонке.

17.7. При несвоевременном уведомлении о начале гонки 6 августа (видео не ушло) атлет обязан вернуться в точку промежуточного прерывания гонки, прислать в официальный ТГ канал гонки контрольное видео(кружочек) с пояснением ситуации, после чего продолжить гонку.
17.8. Любое перемещение по маршруту кроме как на собственных ногах или на параплане наказывается дисквалификацией и отстранением от участия в гонках. Исключение составляют случаи:
• Атлет едет на место ночного отдыха после записи и отправки обязательного уведомления в официальный ТГ канал
• Атлет возвращается с места ночного отдыха
• Атлет добровольно окончил гонку, записал видео (кружочек), отправил его в официальный ТГ канал гонки
• Атлет принимает участие в спасательных работах для помощи другому атлету. При этом по окончании помощи, в случае если гонка продолжается атлет обязан вернуться в точку откуда было начато движение на транспортном средстве, скинуть видеоподтверждение и продолжить гонку.
17.9 При отсутствии росписи на ППМ атлет возвращается на ППМ где отсутствует его роспись, расписывается и продолжает гонку.
17.10 Отсутствие включенной геолокации – отслеживания в Telegramm – штраф 1 час. При повторном замечании – 2 часа. Прекращение перемещения из-за отсутствия связи (зависание) – нарушением не является и не подлежит наказанию.
17.11 Отсутствие видеосообщения от атлета об окончании гонки до 18-00 второго дня соревнований, наказывается часом штрафа за каждые 15 минут опоздания.

18. Награждение победителей, призовой фонд

18.1. Победитель гонки награждается памятными призом от спонсоров мероприятия. Компания VolAre предоставляет победителю подвесную подвеску собственного производства.
18.2. Награждению подлежит команда победителей:
- в общем зачете гонки;
- в женском зачете гонки при условии соответствия п.7.3

19. Обязанности суппортера команды

19.1 Наличие суппортера в команде является обязательным условием участия атлета в гонке
19.2 Суппортер обязан иметь действующие на момент начала гонки водительские права
19.3 Суппортер обязан иметь личное или арендованное авто (мотоцикл), о чем предоставляются документы мандатной комиссии при регистрации участников
19.4 Суппортер обязан следить за состоянием атлета команды, своевременно предоставлять ему еду и воду
19.5 Суппортер обязан следить за состоянием заряда аккумуляторов на телефонах спортсмена. Своевременно предоставлять тому возможность подзарядки (пауербанк, автомобильная зарядка во время стоянки)
19.6 Суппортер всегда должен знать местоположение атлета. При запросе организаторов четко докладывать о местоположении атлета. Например – летит с 2 на 3й ППМ. Сейчас пролетает в районе Вруды. Визуального контакта нет, выезжаю на трассу.
19.7 Суппортер обязан подготовить атлету место ночлега, расставить палатку, проследить что бы территория не являлась частной собственностью. Место стоянки должно выбираться заранее и быть максимально безопасным.
19.8 Суппортер должен быть готов часть маршрута преодолеть пешком, что бы своевременно доставить атлету все необходимое в труднодоступный для автомобиля район
19.9 Суппортер обязан ежечасно докладывать о состоянии и местонахождении атлета небольшими видеороликами (кружочками) в официальном ТГ канале гонки. Принимается также доклад от самого атлета, но следить за своевременностью докладов обязан сам суппортер. Особо приветствуются доклады от атлета снятые суппортером на привале в движении или вскоре после посадки атлета.

19.10 Суппортер обязан следить, что бы у атлета всегда была включена геолокация.
19.11 У суппортера должна постоянно быть включена собственная геолокация в отдельном чате суппортеров.
19.12 По желанию суппортер может оказывать помощь атлету другой команды. Например поделиться пауэрбанком или запасом воды. В случае экстренной ситуации суппортер обязан оказать всю возможную помощь атлету другой команды.

20. Отчет об итогах физкультурного мероприятия.

Итоговый отчет о гонке будет размещен на официальном сайте соревнований lenoblcup.ru
.

Приложение 1

В организационный комитет
физкультурного мероприятия
по спорту сверхлёгкой авиации
Икс-Питер (X-Piter) 2023

ЗАЯВКА

на участие в физкультурном мероприятии по спорту сверхлёгкой авиации Икс-Питер (X-Piter) 2023
(заполняется каждым участником команды)

1.	ФИО	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер телефона мессенджеров (если номер отличается от основного телефона для связи)	
6.	Модель, марка параплана	
7.	Наличие спасательного парашюта, название системы и дата переукладки	
8.	Номер страхового полиса и наименование страховой компании	
9.	Номер телефона и имя доверенного лица	

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, _____

с целью получения разрешения на участие в физкультурном мероприятии по спорту сверхлёгкой авиации Икс-Питер (X-Piter) 2023, далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;
* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;
* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;
* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел, или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;
* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись _____Дата _____

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись _____Дата _____