

УТВЕРЖДАЮ

Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации России»



А.С.Архиповский

« 6 апреля 2026 года.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Региональной
общественной организации
«Спортивная федерация спорта
сверхлегкой авиации
Ленинградской области»



А.В.Лозовой

« 20 апреля 2026 года.

РЕГЛАМЕНТ

**Проведения всероссийских спортивных соревнований
«Кубок Белых Ночей 2026», мужчины, женщины,
по спорту сверхлёгкой авиации 2026г.
(номер-код вида спорта – 1580001411Я)
№СМ в ЕКП РФ 2026 - 2158470021049234**

27.05.2026-01.06.2026

спортивная дисциплина:

- пароплан – маршрутный полет

(номер-код спортивной дисциплины – 1580091811Я)

д. Ямки
Ленинградская область

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения всероссийских спортивных соревнований по спорту сверхлёгкой авиации «Кубок Белых Ночей 2026» в дисциплине параплан – маршрутный полет. Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнований

1. Общие положения

1.1. Соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине параплан – маршрутный полет являются лично-командными и проводятся в соответствии с:

1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год (далее ЕКП), утвержденных приказом Министерства спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России) от 29.12.2025 №1249;

1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее ОФ СЛА России) на 2026г.

1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» (далее – Правила) утвержденными приказом Минспорта России от 20.01.2025г. № 43.

1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2026 год, утвержденным 11.12.2025г. с изменениям, утвержденными 03.02.2026г. (далее – Положение);

1.1.5. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на межрегиональные соревнования органами исполнительной власти Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

1.3. Цели и задачи:

Цель соревнований – выявить сильнейшего спортсмена по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине параплан - маршрутный полёт при полете в равнинных условиях.

Задачи:

- Розыгрыш личного первенства и определение лучших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды регионов.

- Розыгрыш командного первенства.

- Выполнение на соревнованиях норм и требований ЕВСК для присвоения и подтверждения спортсменами спортивных разрядов и званий.

- Популяризация и дальнейшее развитие спорта сверхлегкой авиации.

1.4. Правила спортивного регулирования:

- Соревнования проводятся по правилам вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» Российской Федерации и в соответствии с требованиями международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А)

- При проведении соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных мероприятий, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

- Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами» утвержденными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016г. №947.

2. Организаторы соревнований

2.1. Организаторами соревнований являются:

- Комитет по физической культуре и спорту Ленинградской области.
- Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России «ОФ СЛА России».
- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области».
- ИП Григорьева Мария Михайловна.

2.2. Официальный сайт соревнований: www.lenoblcup.ru

2.3. Организационный комитет соревнований:

Директор соревнований - Директор РОО «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области» - Лозовой Артем Владимирович

2.3.1. Главная судейская коллегия (далее ГСК):

Главный судья – Лозовой Артем Владимирович (ССВК)

Зам. главного судьи – Олексина Марина Алексеевна (ССВК),

Главный секретарь – Звездин Иван Петрович (ССВК)

2.3.2. Состав судейской коллегии утверждается ГСК.

2.4. Контакты организаторов соревнований:

E-mail: lenoblcup@mail.ru

Телефоны:

+79219413075 Лозовой Артём – директор соревнований

+79119917681 Мария Григорьева – помощник организатора

+79317011330 Светлана Богданова – администратор соревнований

3. Сроки проведения

Сроки проведения соревнования – 27 мая 2026г. – 01 июня 2026г.

4. Место проведения

Соревнования проводятся на мобильном парадrome в районе д. Ямки, Волосовский район, Ленинградская область.

Возможно введение дополнительных стартовых площадок в течение соревнований.

Более полная информация будет доступна на официальном сайте соревнований.

5. Финансирование

5.1. Финансирование проведения Соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований.

5.2. Финансирование наградной атрибутики осуществляется за счет бюджета спортивного комитета Ленинградской Области.

5.3. Стартовый взнос за участие (в том числе отчисления в ОФ СЛА, 1000 руб.):

Стартовый взнос для каждого пилота: 11000 руб. – до 13 апреля включительно,

13000 руб. – с 14 апреля до 10 мая включительно,

15000 руб. – с 11 мая до окончания регистрации 27 мая.

Также дополнительно оплачивается обязательный лебедочный взнос в размере 5000 руб.

При отказе от участия в соревновании без уважительной причины предусмотрена следующая система штрафов (от стартового взноса без учета лебедочного взноса)

- До 2х недель стартовый взнос возвращается в полном объеме
- Менее чем за 2 недели 10%
- Менее чем за 1 неделю 20%
- Менее чем за 3 дня 50%
- Накануне соревнований взнос не возвращается.

5.4. Для получения статуса Confirmed достаточно оплатить 50% стоимости взноса, а оставшуюся сумму можно оплатить при регистрации, непосредственно в штабе соревнований. Предоплата является гарантией участия спортсмена в соревновании и не подлежит возврату. Реквизиты для оплаты будут высланы личным письмом после регистрации на сайте соревнований.

5.5. Стартовый взнос расходуется организаторами на подготовку мест соревнования, раздаточные материалы, работу лебедочных комплексов, медицинскую бригаду, бригады спасателей, наградную атрибутику, церемонию закрытия. Подбор будет комбинированным: выделяется 1 микроавтобус, плюс за оплату будут работать волонтеры. Питание спортсменов не входит в стартовый взнос.

6. Программа соревнований

6.1. 26 мая с 09-00 до 21-00 – заезд, размещение в гостиницах и палаточном лагере. Тренировочный день. Тренировка осуществляется при наличии погоды с 11 до 18 часов. Стоимость затыжки в тренировочный день 700 рублей.

По согласованию с организаторами допускается более ранний заезд спортсменов в лагерь соревнований.

6.2. 27 мая с 7-00 до 10-30 тренировочные полеты. Осуществляются при наличии погоды. Стоимость затыжки 700 рублей.

6.3. 27 мая с 8-00 до 10-00 – регистрация участников. Спортсмены, не успевшие пройти регистрацию и оплатить вступительные взносы до 10-00 27 мая, к участию в соревнованиях не допускаются, кроме случаев, заранее оговоренных с организаторами.

6.4. 27 мая — 31 мая в 10-30 – предполетный брифинг, постановка задачи.

6.5. 27 мая — 30 мая с 11-00 до 18-00 – полеты по программе соревнований. 31 мая – укороченный день, полеты по программе соревнований будут осуществляться до 14-00.

6.6. 27 мая — 30 мая с 18-00 до 22-00 – GPS контроль. 01 июня GPS контроль будет осуществляться до 15-30.

6.7. 31 мая - 18-00 - закрытие соревнований и награждение участников. Проводится в лагере соревнований по завершению подсчета результатов. Отъезд участников.

6.8. 01 июня - резервный день. Полеты по программе соревнований, в случае, если не было разыграно ни одного упражнения. День отъезда.

6.9. Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в WhatsApp/Telegram, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

7. Участники соревнований и требования к ним

7.1. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 16 лет, имеющие спортивный разряд не ниже II, при наличии зачетной классификационной книжки или удостоверения спортивного звания.

7.2. Максимальное количество участников - 150. Участником считается спортсмен, своевременно подавший заявку, зарегистрировавшийся и оплативший вступительный взнос/внесший предоплату.

7.3. При наличии 3х и более заявок от регионов Российской Федерации (форма заявки приведена в Приложении 1) - разыгрывается региональный командный зачет. Команды формируются по региональному признаку на основании заявок. Максимальное количество участников в команде — 12 человек (не более 6 мужчин и не более 6 женщин). В зачет команды идет результат двух лучших пилотов по каждому упражнению.

7.4. При участии 3х и более команд, подавших заявку (форма заявки приведена в Приложении 2), разыгрывается фановый командный зачет. Команды создаются на добровольном принципе. Максимальное количество участников в команде — 4 человека. В зачет команды идет результат трех лучших пилотов по каждому упражнению.

7.5. Спортсменам не запрещается одновременно принимать участие в обоих командных зачетах.

7.6. При участии 5-ти или более женщин - разыгрывается женский зачет.

7.7. При участии 5 и более спортсменов в возрасте от 45 лет включительно – разыгрывается Old Monk зачет.

7.8. При участии 5 и более спортсменов на крыльях EN A, EN B, EN C – разыгрывается зачет Sport Class.

7.9. При участии 5 и более спортсменов на крыльях EN A, EN B– разыгрывается зачет Fun Class.

7.10. При участии 5 и более спортсменов в возрасте до 26 лет включительно – разыгрывается Junior зачет.

7.11. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховой полис жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований. По вопросам приобретения страхового полиса можно обратиться к администратору соревнований.

8. Летная техника и требования к ней

8.1. Пилот не может заменять параплан в течение соревнований, кроме случаев, оговоренных в кодексе ФАИ.

8.2. Все участники прибывают на соревнования со своими парапланами, экипировкой и GPS для контроля прохождения ППМ.

8.3. Владельцы всех приборов, кроме приборов с интерфейсом USB, должны предоставить кабели для соединения с компьютером, и, при необходимости, драйвер.

8.4. Каждый пилот обязан иметь спасательный парашют, защитный шлем и замок буксировочной отцепки.

8.5. Каждый пилот обязан иметь мобильный телефон.

8.6. Рекомендуются наличие радиостанции с частотой 144.500 МГц.

8.7. ГСК имеет право проверить любое летное оборудование на летную годность и отстранить от участия технику, не соответствующую нормам летной годности.

8.8. К участию допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки - шлем (EN 966), подвесная система (EN1651) и параплан (EN 926/2 - A, B, C, D, CCC), а также спасательного парашюта, рации и мобильного телефона.

9. Регистрация участников

9.1. Заявку на участие можно оформить на сайте регистрации: www.lenoblcup.ru

9.2. Стартовый взнос в рублях принимается организаторами соревнований (реквизиты высылаются участникам дополнительно после регистрации), или за наличный расчет при регистрации участников до 10-00 27 мая 2026г.

10. Условия проведения соревнований

10.1. Соревнования проводятся в дисциплине параплан – маршрутный полет.

10.2. Старт участников осуществляется с помощью активных буксировочных комплексов, (далее СМВ – средство механизированного взлета)

10.3. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает судья на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.

10.4. До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, дается информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полетов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.5. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

10.6. Летный день – день в рамках соревнований, во время которого было поставлено

упражнение и открыт старт.

10.7. Остановка летного дня с подсчетом результатов (Stop task) возможна, только если с момента первого взлета любого участника прошло время не менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или не менее 30 минут плюс время тайм-бек (выбирается меньшее из значений). Если участник по собственной воле пропустил время/очередность своего взлета, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

В случае, если время любого участника от момента первого взлёта менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или менее 30 минут плюс время тайм-бек (в зависимости от установленного значения), день не считается разыгранным и результаты такого дня не подсчитываются.

10.8. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения одного зачетного летного дня.

10.9. День считается разыгранным, если старт открыт не менее пяти минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lo.

В протокол включаются результаты упражнения, где у лидера 50 и более очков. Упражнения, в которых результат лидера менее 50 очков считаются неразыгранными.

10.10. В случае подтверждения полета с помощью трекера, упражнение считается разыгранным при условии, если треки читаются у не менее, чем 75% от всех стартовавших

10.11. Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на старт до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного старта финишировавшие пилоты. Данное правило используется по умолчанию, в случае если на ежедневном предстартовом брифинге не были озвучены иные условия. В случае введения на брифинге точки невозврата (ППМ, стартовый цилиндр или удаление от стартового цилиндра, визуальный ориентир), повторный старт исключается.

10.12. Соревнования разыгрываются при условии участия 20 и более спортсменов.

11. Порядок определения очередности старта

11.1. Перед началом соревнований проводится жеребьевка, в которой каждый участник получает талончик с номером в очереди на первую попытку старта.

11.2. Стартовый номер остается у пилота на все время проведения соревнований. Распределение участников по стартам озвучивается на предстартовом брифинге. По нечетным дням очередь старта движется от большего номера к меньшему, а по четным от меньшего к большему

11.3. При рестарте пилот должен обратиться к РП (руководителю полетов в этот день). РП определяет очередность рестартов.

11.4. Разрешено выполнять не более пяти попыток выполнения упражнения в один летный день в одном упражнении. К повторным стартам не допускаются пилоты, финишировавшие или преодолевшие точку невозврата конкретного дня соревнований, назначенную на утреннем брифинге. Спортсмены, злонамеренно (чаще всего вечером, после окончания основной термической активности) совершающие полеты сверху вниз, без цели улететь по маршруту соревнований к повторным стартам не допускаются. Решение о прекращении полетов в таком случае принимает руководитель полетов или директор соревнований.

12. Упражнения и подсчет очков

12.1. На соревнованиях могут разыгрываться только указанные в «Правилах вида спорта СЛА» упражнения.

12.2. Регистрацию финиша осуществляют судьи с помощью данных с приборов регистрации треков (GPS, ГЛОНАСС) или по фотографиям при использовании метода фотофиксации ППМ.

Обязанность иметь корректно работающие и записывающие трек приборы, или

исправное и настроенное оборудование для фотофиксации - лежит на спортсменах.

12.3. Начисление очков производится в соответствии с международными требованиями подсчёта очков, утвержденными FAI по формуле GAP (без начисления очков за лидерство). Назначенная ГСК и озвученная на стартовом брифинге в 10:30, 27 мая 2026 года формула, остается неизменной на весь период проведения соревнований.

12.4. Средством объективного контроля является GPS-контроль.

12.5. Условия GPS-контроля.

12.5.1. Для регистрации результатов принимаются приборы, совместимые с официальным программным обеспечением FAI.

12.5.2. До начала каждого этапа соревнований, пилоты обязаны предоставить приборы судейской коллегии для предварительной загрузки идентификатора (номера участника соревнований) и ППМ-ов.

12.5.3. Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.

12.5.4. Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.

12.5.5. Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.

12.5.6. В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается наличие минимум трех точек до контрольной линии и трех точек после пересечения контрольной линии.

12.5.7. Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

12.6. При невозможности использования трекера для контроля выполнения упражнения используется подтверждение факта достижения контрольной зоны с помощью фотоаппаратов с функцией отметки даты и времени на кадре (фотоконтроль). Процедура фотоконтроля достижения контрольных зон приведена в Приложении 3.

12.7. Порядок, правила и способ идентификации прохождения ППМ озвучиваются на предстартовом брифинге.

13. Материально-техническое обеспечение

13.1. Организаторы соревнований обеспечивают участников: картами местности, судейским обслуживанием, руководством полетами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением.

13.2. Радиосвязь будет осуществляться на частотах 144.XXX МГц.

14. Проезд к месту соревнований

14.1. До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно за исключением иногородних спортсменов, встреча которых и сопровождение в лагерь (гостиницу) оговаривается отдельно.

15. Проживание и питание участников

15.1. Участники размещаются в собственных палатках в лагере, рядом с основным стартом. Проживание в лагере составляет 250 рублей в день с человека. Участники могут проживать в любых иных местах, ежедневно самостоятельно добираясь до места проведения соревнований.

15.2. В лагере будет осуществляться питание спортсменов (завтрак, ужин) за отдельную плату.

15.3. Для всех проживающих в лагере предоставляется душ и организуются туалеты.

15.4. Организаторы обеспечивают участников питьевой водой и сухим пайком на день соревнований.

16. Дополнительные меры по обеспечению безопасности полетов

16.1. Со всеми участниками до начала полетов проводится семинар по безопасности полетов с учетом особенностей района соревнований.

16.2. Перерыв в полетах к началу соревнований не должен превышать 3-х месяцев, а налет в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.

16.3. Каждый спортсмен в начале и по окончании летного дня независимо от места посадки должен отметиться в судейской коллегии/штабе, на старте росписью в журнале прибытия/убытия, а также предварительным звонком на телефон штаба соревнований и сообщением в чате сразу после приземления и личным визитом. Точка местоположения в интернет-приложении является дополнительной сервисной функцией и не является подтверждением доклада о посадке. За отсутствие росписи или оповещения о прибытии/убытии могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков, набранных спортсменом за день.

16.4. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов. Помимо этого, необходимо учитывать, что некоторые поля могут быть засеяны агрокультурами, так что при возможности выбирать для посадки иное поле, или дорогу на засеянном поле с причинением минимального вреда посадкам, конечно же, не в ущерб собственной безопасности.

16.5. В случае задержки спортсмена руководитель команды или сам спортсмен должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

16.6. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется его средний результат по разыгранным дням.

16.7. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадrome медицинских работников.

17. Штрафы и протесты

17.1. Директор соревнований может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов тура;
- отстранение от соревнований.

17.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

17.3. За нарушение правил безопасности полетов, создание помехи затылкам, влет в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

17.4. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.

17.5. Жалобы и протесты принимаются в течение 60 минут после публикации предварительных результатов.

17.6. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения Регламента, «Правил вида спорта СЛА», или Кодекса ФАИ.

17.7. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 3000 рублей. Если протест не удовлетворен, взнос не возвращается. Для разрешения протестов помощь директору соревнований осуществляет Совет пилотов.

18. Награждение победителей, призовой фонд

18.1. Победители и призеры награждаются дипломами Спортивной Федерации спорта сверхлегкой авиации Ленинградской области или Комитета по физической культуре и спорту Ленинградской области, медалями и ценными призами

18.2. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований.

18.3. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.

18.4. Дисциплины, подлежащие награждению (1 – 3 место в каждой дисциплине)

- Общий зачет Всероссийских соревнований Кубок Белых Ночей 2026

- Всероссийский командный зачет (согласно п 7.3)

- Женский зачет всероссийских соревнований Кубок Белых Ночей 2026 (согласно п.

7.6)

- Командный фановый зачет (согласно п 7.4)

- Old Monk зачет (согласно п 7.7)

- Sport Class зачет (согласно п 7.8)

- Fun Class зачет (согласно п 7.9)

- Junior зачет (согласно п 7.10)

19. Совет Пилотов

До открытия соревнований всеми участниками путем голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений;
- принятие решения об открытии и закрытии стартового окна;
- определение возможности проведения полетов по метеоусловиям;
- помощь судейской коллегии при решении спорных вопросов.

20. Отчет о соревнованиях

20.1. Итоговый отчет о соревнованиях будет размещен на официальном сайте соревнований www.lenoblcup.ru

20.2. Результаты соревнований передаются в ОФ СЛА России

20.3. Протоколы соревнований за подписями и печатями РОО «СФС СЛА ЛО» выдаются всем желающим участникам.

ЗАЯВКА

От команды _____
на участие во всероссийских спортивных соревнованиях «Кубок Белых ночей 2026» проводимых в Ленинградской области, Волосовский район, д. Ямки, в период с 27 мая по 01 июня 2026 года

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Спортивный разряд, звание	Виза врача

Представитель команды _____

К спортивным соревнованиям допущено _____ чел.

Врач _____

М.П. дата

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области физической культуры и спорта _____

М.П.

Руководитель региональной спортивной федерации _____

М.П.

При участии 3х и более команд, подавших заявку по форме, приведенной в Приложении 1 - разыгрывается региональный командный зачет. В зачет команды идет результат двух лучших пилотов по каждому упражнению.

ЗАЯВКА

на участие во всероссийских соревнованиях
по спорту сверхлёгкой авиации
Кубок Белых ночей 2026 (дисциплина: парашютизм - маршрутный полёт)

1.	ФИО (полностью)	
2.	Дата рождения	
3.	Адрес места проживания
4.	Регион спортивной принадлежности	
5.	Спортивный разряд / звание	
6.	Номер телефона для связи	
7.	Модель, марка парашюта	
8.	Учетный номер парашюта	
9.	Наличие спасательного парашюта, название системы и дата переукладки	
10.	Номер страхового полиса и наименование страховой компании	
11.	Номер телефона и имя доверенного лица	

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, _____

с целью получения разрешения на участие во всероссийских соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации Кубок Белых ночей 2026, далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;

* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;

* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;

* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел, или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;

* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись _____ Дата _____

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись _____ Дата _____