УТВЕРЖДАЮ

Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная федерация спорта сверхлегкой
авиации России»

_____А.С.Архиповский

«15» марта 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Региональной
общественной организации
«Спортивная федерация спорта сверхлегкой
авиации Ленинградской области»

_____А.В.Гозовой

«_____» _____ 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ

проведения «SkyStream Accuracy Cup 2026»,
Чемпионата Северо-Западного федерального округа
по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине:
«параплан – точность приземления» (Код дисциплины: 1580111811Я)
№СМ в ЕКП РФ 2026 - 2158470017049250

23.04.2026-28.04.2026

Ленинградская область, Ломоносовский район

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнований «SkyStream Accuracy Cup 2026» - Чемпионата Северо-Западного федерального округа по спорту сверхлёгкой авиации, дисциплина: параплан – точность приземления. Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению Директора соревнований совместно с судейской коллегией и организаторами.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине параплан – точность приземления являются лично-командными и проводятся в соответствии с:
1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий, и спортивных мероприятий на 2026 год (далее ЕКП), утвержденных приказом Министерства спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России) от 29.12.2025 №1249;
1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее ОФ СЛА России) на 2026г.
1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» (далее – Правила) утвержденными приказом Минспорта России от 20.01.2025г. № 43.
1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2026 год, утвержденным 11.12.2025г. с изменениями, утвержденными 03.02.2026г. и 16.03.2026г. (далее – Положение);
1.1.5. Настоящим Регламентом.
1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на межрегиональные соревнования органами исполнительной власти Российской Федерации в области физической культуры и спорта.
1.3. Цели и задачи:
Цель соревнований – выявить сильнейшего спортсмена Северо-Западного федерального округа по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине параплан – точность приземления.
Задачи:
- Розыгрыш личного первенства и определение лучших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды регионов.
- Розыгрыш командного первенства.
- Выполнение на соревнованиях норм и требований ЕВСК для присвоения и подтверждения спортсменами спортивных разрядов и званий.
- Популяризация и дальнейшее развитие спорта сверхлегкой авиации.
1.4. Правила спортивного регулирования:
- Соревнования проводятся по правилам вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» Российской Федерации и в соответствии с требованиями международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7С)
- При проведении соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных мероприятий, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).
- Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами» утвержденными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016г. №947.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Организаторами соревнований являются:
- Комитет по физической культуре и спорту Ленинградской области.
- Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России «ОФ СЛА России».
- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области».
- ИП Григорьева Мария Михайловна.
2.2. Официальный сайт соревнований: www.lenoblcup.ru
2.3. Организационный комитет соревнований:
Директор соревнований - Директор РОО «Спортивная Федерация спорта сверхлёгкой авиации Ленинградской области» - Лозовой Артем Владимирович
2.2.1. Главная судейская коллегия (далее ГСК):

Главный судья – Лозовой Артем Владимирович (ССВК)
Зам. главного судьи – Гордеева Наталья Сергеевна (СС1К),
Главный секретарь – Махмудов Абдуллох Мадамин угли (СС1К)
2.3.2. Состав судейской коллегии, стартовый маршал и измерители – назначаются Директором соревнований и утверждаются ГСК.
2.4. Контакты организаторов соревнований:
E-mail: lenoblcup@mail.ru
Телефоны:
+79219413075 Лозовой Артём – директор соревнований
+79119917681 Мария Григорьева – помощник организатора
+79317011330 Светлана Богданова – администратор соревнований

3. МЕСТО, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Место проведения: Ленинградская область, Ломоносовский район, г.п. Виллози, парадром «Можайка». Резервное место : Ленинградская область, Волосовский район, д. Большая Вруда, парадром «Ямки».
3.2. Сроки проведения соревнований: 23.04.2026г. — 28.04.2026г.
3.3. 23-24 апреля – заезд участников на место проведения соревнований. Регистрация участников, работа мандатной и технической комиссий с 12.00 до 18.00, а также 25апреля с 7.00 до 8.00. Для прошедших регистрацию тренировочные полеты.
3.4. 25 апреля 8-00 – 9-00 жеребьевка.
3.5. 25 апреля 9-00 генеральный брифинг.
3.6. 25 апреля в 9-15 церемония открытия соревнований.
3.7. 25-26 апреля 9-30 – 18-00 соревновательные полеты.
3.8. 27-28 апреля – резервные дни (разыгрываются, если не было разыграно ни одного соревновательного дня).
3.9. 26 апреля 19-00 – церемония закрытия соревнований, награждение победителей. В случае задействования резервных дней церемония закрытия и награждение переносятся на 28 апреля 19-00.
3.10. 28 апреля – день отъезда.
3.11. Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в WhatsApp/Telegram, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

4. ПРИЕЗД И РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

4.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения соревнований. Встреча и сопровождение в лагерь (гостиницу) иногородних спортсменов оговаривается отдельно.
4.2. Автотранспорт участников, прибывших на старт самостоятельно, размещается на парковочных площадках. Проезд автотранспорта на старт запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи.
4.3. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора выставлены контейнеры или специальные пакеты.
4.4. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться, пройти мандатную и техническую комиссии.
4.5. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии.
4.6. Тренировочные полеты совершаются с разрешения Руководителя полетов (РП), назначенного Директором соревнований. Запрещается совершать полеты без уведомления и разрешения РП или Главного судьи.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1 К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 16 лет, имеющие спортивный разряд не ниже III, при наличии зачетной классификационной книжки или удостоверения спортивного звания.
5.2. Максимальное количество участников - 60 пилотов. Участником считается спортсмен, своевременно подавший заявку, зарегистрировавшийся и оплативший вступительный взнос/внесший предоплату.
5.3. При наличии 3х и более заявок от субъектов РФ Северо-Западного федерального округа (форма заявки приведена в Приложении 1) - разыгрывается межрегиональный командный зачет. Команды формируются по региональному признаку на основании заявок. Максимальное количество участников в команде — 12 человек (не более 6 мужчин и не более 6 женщин). В зачет команды идет результат двух лучших пилотов по каждому раунду.

5.4. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховой полис жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований. По вопросам приобретения страхового полиса можно обратиться к администратору соревнований.

6. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

6.1. Предварительная регистрация участников соревнования проводится путём подачи заявки на участие на официальном сайте соревнований www.lenoblcup.ru
6.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в мандатную комиссию для регистрации. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом соревнований.
6.3. До начала регистрации должен быть оплачен стартовый взнос.
6.4. Руководители команд при регистрации должны подать заявку (оригинал) на команду, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.
6.5. Участники должны предъявить следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность (паспорт, загранпаспорт, военный билет, удостоверение моряка);
- формуляр СЛА (стикер на крыле);
- спортивный паспорт (при наличии, или зачетную квалификационную книжку спортсмена);
- полис обязательного медицинского страхования;
- страховой полис жизни и здоровья от несчастного случая (оригиналы). Будет возможность приобрести страховку во время регистрации. Спортсмены, не имеющие страховки, к участию в соревнованиях не допускаются.

6.6. Участники должны предъявить свое летное оборудование для проверки технического состояния по требованию технической комиссии. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом соревнований.
6.7. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.
6.8. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленных производителем летательного аппарата.
6.9. Ограничений в допуске по классам парапланов Международной федерации воздушных видов спорта (FAI) нет.
6.10. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению Директора соревнований и/или Главного судьи при наличии дополнительного акта технической комиссии.
6.11. Сверхлегкое воздушное судно (параплан). Сопроводительные документы изготовителя параплана (крыла), как правило, прикреплены к самому крылу (в районе «уха» или на нервюре по центру крыла).

К выполнению упражнений не допускаются крылья:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с неотремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

6.12. Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- защитный шлем и перчатки;
- Спасательный парашют;
- радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
- буксировочную отцепку
- подвесную систему, снабженную сертифицированным протектором любого типа (муссбэг, айрбаг, гибрид)

6.13. К участию в соревнованиях допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки – шлем (EN 966), подвесная система (EN 1651) и параплан (EN 926/2 – A, B, C, D, CCC)
6.14. Во избежание повреждения поверхности цели и автоматического измерителя, использование острых прицельных приспособлений на подошве обуви запрещено. Организаторы имеют право проверить обувь пилота перед стартом.
6.15. Участники, прошедшие мандатную и техническую комиссию, на основании актов комиссий допускаются к жеребьевке и получают индивидуальный стартовый номер спортсмена.

7. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ (СТАРТОВЫЙ) ВЗНОС

Участники оплачивают соревновательный (стартовый) взнос, который расходуется на обеспечение техническими средствами соревнования, работу лебедочных комплексов и на расходы, связанные с размещением информации о соревнованиях в СМИ, обеспечением медицинского обслуживания соревнований, памятные призы и подарки.
Стартовый взнос для каждого пилота:
6000 руб – до 23 марта включительно
7000 руб – до 06 апреля включительно
8000 руб – до окончания регистрации 25 апреля.
500 руб - штраф для не прошедших регистрацию на сайте lenoblcup.ru
500 руб. – затяжка на лебедке в тренировочный день

8. РИСКИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

8.1. Каждый участник лично отвечает за свое полетное оборудование и снаряжение во время соревнования. Регистрируясь, участник отказывается от каких-либо претензий к организаторам в связи с травмами и материальным ущербом.
8.2. При регистрации участники подписывают «Заявление об освобождении от ответственности», форма которого приведена в Приложении 2. Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию.
8.3. Директор соревнований имеет право:
• запретить участвовать в соревнованиях пилотам с неисправным оборудованием
• отстранить пилота от соревнований, если его квалификация не соответствует предоставленным документам.

9. ОГРАНИЧЕНИЯ

9.1. **Зачетный круг**

Максимально измеряемая зона зачетного круга для соревнования устанавливается радиусом 5 метров. Максимальное количество штрафных очков участника в раунде – 500.

9.2. **Скорость ветра**

Максимально допустимая скорость ветра для соревнования составляет 7,0 м/с. Если скорость ветра длительное время превышает 7,0 м/с. во время соревнования, то раунд будет остановлен, пока ветер не достигнет допустимой скорости.

Порывы ветра за пределами измеряемой зоны, которые не поддаются измерению, не принимаются во внимание.

9.3. **Количество раундов**

Минимально необходимое для признания соревнований разыгранными количество раундов – 1, максимальное количество раундов в соревновании - 7.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

10.1. **Стартовые номера**

Пилоты должны получить стартовые номера при жеребьевке в случайном порядке. Стартовые номера являются действительными на все время соревнований. Каждый пилот должен закрепить полученный стартовый номер на ноге. Старты пилотов производятся в порядке стартовых номеров. Порядок последнего раунда может быть установлен судейской коллегией в соответствии с текущими результатами предыдущих раундов, начиная с пилотов, которые набрали максимальное количество очков.

10.2. **Предстартовая подготовка**

Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию, мобильный телефон. Рекомендуется заранее установить свежие элементы питания и зарядить аккумуляторы, а также взять в полет запасные элементы питания. Рации или другие средства связи запрещено использовать для корректировки (подсказки) пилоту во время соревновательных полётов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

Время открытия и закрытия дня объявляются на предполётной подготовке (брифинге). Время закрытия дня может быть изменено в зависимости от обстоятельств по решению Директора соревнований и судейской коллегии.

10.3. **Старт**

10.3.1. Время старта сообщается пилотам на брифинге до начала полетов.
10.3.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке стартовых номеров, не допуская помехи другим участникам при разбеге и старте. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние лица. Расположение взлетной площадки указывает старший судья РП.
10.3.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.
10.3.4. Поскольку соревнования проходят в равнинных условиях с использованием СМВ (средства механизированного взлета), для начала полёта каждому пилоту необходимо иметь собственную систему отцепа от СМВ.
10.3.5. Контроль соблюдения спортсменами очередности старта осуществляется стартовым маршалом.
10.3.6. Старт производится только по команде старшего судьи РП. Следующие 2 пилота должны быть полностью готовы к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять место предыдущего.
10.3.7. Отцепка троса производится только при отсутствии «нагрузки» на тросе, по достижению необходимой высоты (примерно 100-150 метров).
10.3.8. Старт считается состоявшимся по решению судьи и выпускающего. При неудачной попытке взлёта, которая не является результатом плохой подготовки пилота, пилот будет иметь право на повторный старт. Если пилот не может осуществить взлёт с трёх попыток по своей вине, он штрафуется максимальным количеством баллов в данном раунде.

10.4. **Распределение пилотов в воздухе**

Пилоты в воздухе обязаны распределяться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких пилотов, уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший пилот имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта пилот должен принять самостоятельно, без консультаций с членами команды.

Обгон на низкой высоте над целью недопустим и может привести к максимальному штрафу; это будет оцениваться, как опасный полет/ опасное приземление.

10.5. **Сигнал на цели**

Официальным сигналом для пилотов, летящих в воздухе, чтобы улететь от цели (по соображениям безопасности), является человек или люди в зачетном круге, размахивающие красным сигнальным флагом. Пилот, увидевший такой сигнал должен принять меры для безопасной посадки за пределами цели.

10.6. **Рестарты**

10.6.1. Участник может запросить рестарт после оспариваемого полета, только обратившись к судейской коллегии соревнований перед тем, как подписать свой результат. Пилот должен заявить свой запрос на повторный старт, прежде чем связываться с любым другим лицом (за исключением главного судьи). Судейская коллегия соревнований может отложить решение по запросу на рестарт до 15 минут, чтобы иметь возможность проконсультироваться с командой судей и ознакомиться с видео-доказательствами. В случае разрешения рестарта результат участника за оспариваемый полет будет отменен.
10.6.2. Рестарты должны произойти как можно скорее во время текущего раунда или последующего раунда. Если рестарт не присуждается, и пилот отказывается подписывать результат, это будет считаться жалобой, и время, когда возникла жалоба, будет записано и сообщено пилоту.
10.6.3. Рестарт может быть предоставлен только по причинам, указанным в Правилах.

10.7. **Финиш**

Регистрацию финиша осуществляют судья на финише и измерители, назначенные Директором соревнований.

11. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

11.1. Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полётов.
11.2. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Организаторы имеют право проводить выборочный медицинский контроль.
11.3. Запрещается находиться на линии буксировки во время старта. Участникам, ожидающим своей очереди старта, запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка. Также запрещается поднимать крыло в районе «Старт – Финиш», особенно в непосредственной близости от зачётного круга.
11.4. Участникам соревнований, а также группам поддержки и кому бы то ни было, запрещается находиться в зоне Зачётного круга и в радиусе 20м от цели, заходить внутрь обозначенного радиуса, за исключением членов судейской коллегии, измерителей, организаторов и непосредственно пилота, совершающего приземление. После приземления Пилот обязан максимально быстро собрать параплан и

выйти из Зачётного круга, чтобы дать возможность работать судейской коллегии и измерителям, а также не препятствовать приземлению следующего пилота

11.5. Каждый спортсмен несёт личную ответственность за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время полётов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.

11.6. В случае небезопасного, по мнению судейской коллегии, управления пилотом параплана в процессе буксировки, буксировка пилота может быть прекращена. При повторении ситуации спортсмен может быть дисквалифицирован с данного соревнования.

11.7. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссаде приземления (а также в любых других ситуациях) по мнению Директора соревнований и/или судейской коллегии небезопасно, Директор соревнований или судейская коллегия имеют право сделать официальное предупреждение и при повторном нарушении дисквалифицировать пилота с данного соревнования.

11.8. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен дать любой понятный сигнал о своём решении не работать на точность, и обеспечить себе безопасное приземление в стороне от зачётного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт. Имеет ли пилот право на повторный старт, решает судейская коллегия. Требование повторного старта рассмотрению не подлежит в том случае, если Пилот очевидно и убедительно работал на цель, и в какой-то момент демонстративно отвернул от цели, а объективных причин этому не было.

12. **РЕЗУЛЬТАТЫ**

12.1. **Определение результатов**

12.1.1. Результаты, полученные в любом раунде, засчитываются в индивидуальные и командные очки, только когда раунд завершен (то есть все участники получили оценку или штраф). В случае перерыва в соревновании в середине раунда соревнование возобновляется с того места, на котором оно было остановлено.

12.1.2. Пилот обязан сразу, после каждого приземления, подписаться под своим результатом. Также Пилот имеет право не подписываться, если он не согласен и собирается подать жалобу или протест. Решение Пилот принимает единолично, не совещаясь с кем бы то ни было, за исключением судейской коллегии. Если подпись поставлена, дальнейшие претензии не принимаются и не рассматриваются. Если результат не подписан к окончанию данного тура, а протест не подан, в протокол заносится зафиксированный судьями результат.

12.2. **Итоговые результаты**

12.2.1. Определение победителей и призеров осуществляет ГСК по результатам протокола и по протоколам нарушений. Все спортсмены имеют одинаковое количество попыток. Спортсмен по собственной вине пропустивший раунд, получает за него максимальное количество штрафных очков, кроме случаев, заранее оговоренных с судейской коллегией.

13.2.2. Количество раундов в соревновании определяется погодными условиями в рамках соревнований и должно составлять не менее 1 (одного), и не более 7 (семи). При розыгрыше более четырех раундов, худший результат каждого спортсмена по итогу всех разыгранных раундов, не идет в зачет его итогового результата. Победители определяются по наименьшей сумме очков во всех зачетных раундах.

13.2.3. Если после завершения соревнования на одно призовое место будут претендовать несколько пилотов, то объявляется дополнительный раунд среди этих пилотов. Если из-за погодных условий или нехватки времени полеты не могут быть выполнены, пилот с наибольшим количеством очков 0 см будет объявлен победителем. Если они совпадают, учитывается наибольшее количество баллов 1 см, затем баллы 2 см и т.д.

12.2.4. При несогласии с решением судейской коллегии участником может быть подан протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее 30 минут после опубликования на информационном стенде предварительных результатов раунда. Протест составляется в произвольной форме и передается судейской коллегии или Директору соревнований, при этом уплачивается взнос 3000 рублей (три тысячи рублей) за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

12.2.5. В командном зачёте считается сумма двух лучших результатов в каждом раунде. Победители определяются по наименьшей сумме очков во всех раундах.

12.3. **Подтверждение результатов**

После окончания раунда секретарь должен выложить результаты раунда (с четко указанной датой и временем публикации) на основной доске объявлений с надписью ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ. Любой протест с оценками должен быть подан в течение 1 часа после публикации результатов. По истечении 1 часа с момента публикации результатов раунд объявляется ОФИЦИАЛЬНЫМ. Любой протест по результатам после финального раунда должен быть представлен в течение 0,5 часа после публикации результатов.

12.4. ГСК после подведения итогов соревнований представляет в общероссийскую спортивную федерацию на e-mail в электронном виде

а) анкеты членов судейской коллегии;
б) акт мандатной комиссии (список участников);
в) итоговые результаты (протоколы) соревнований;
г) отчет о соревнованиях (по форме: www.ofsla.ru)

13. ЖАЛОБЫ И ПРОТЕСТЫ

Участник соревнования может подать свой протест или жалобу главному судье или Директору соревнований. Протесты должны подаваться в письменной форме с указанием причин, нарушенных правил и требований. Подача протеста оплачивается депозитом в размере 3000 рублей. Если протест удовлетворен, задаток возвращается. Протест подается в течении 1 часа после объявления ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ официальных результатов. После рассмотрения протестов или в случае отсутствия протестов в течение 1 часа результаты объявляются как ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ.

14. ШТРАФЫ И НАКАЗАНИЯ

14.1. Директор соревнования или судейская коллегия налагает штрафы за нарушение или несоблюдение любого правила Спортивного кодекса или настоящего регламента.
14.2. Штрафы, наложенные Директором соревнования или судейской коллегией, могут быть на его усмотрение и могут быть следующими:

- Опасный или агрессивный полет - бесконтрольное или опасное для жизни поведение при старте, в полете, при заходе на посадку или непосредственно при самой посадке в подсрыве может повлечь за собой следующее наказание: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: максимальное количество очков за раунд.
- Радио-ведение - использование радиостанции во время полетов, а также для подсказки пилотам: 1-е нарушение: максимальное количество очков за раунд. 2-е нарушение: дисквалификация.
- На усмотрение судейской коллегии остается право дисквалификации спортсмена, проявившего отсутствие необходимых и минимальных навыков для старта на СМВ.
- Пилоты, нарушающие очередность старта, проявляющие бескультурье и неуважение к другим участникам соревнований, могут быть наказаны предупреждением, штрафом 500 очков, либо отстранением от участия в соревнованиях.
- Оскорбление должностных лиц или неуважительное поведение: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: дисквалификация.

14.3. Пилот может быть отстранен от участия в текущем соревновании из-за любого нарушения этих правил соревнования. Любое лицо, участвующее в текущем соревновании, может быть исключено, если его поведение наносит ущерб репутации соревнования. Пилот может быть исключен из текущего соревнования в случае, если он представляет какую-либо угрозу для его безопасности или безопасности другого человека. Пилот не может оказывать какого-либо давления или оскорбления на персонал и судей, за что пилот будет дисквалифицирован с данного соревнования.

15. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ И ЗАКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

15.1. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований.
15.2. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.
15.3. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта по согласованию с директором соревнований и судейской коллегией. Полеты прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

16. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

16.1. Минспорт России осуществляет финансовое обеспечение спортивных мероприятий в соответствии с Порядком финансирования за счёт средств федерального бюджета и Нормами расходов средств на проведение физкультурных и спортивных мероприятий, включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий, и спортивных мероприятий по статье расходов «Наградная атрибутика».
16.2. Дополнительное финансирование, связанное с обеспечением деятельности спортивных судей из состава ГСК (питание, обеспечение автотранспортом на период проведения соревнования) и административно-управленческие расходы, обеспечиваются за счет субсидий из средств областного

бюджета Ленинградской области в пределах доведённых лимитов на данные виды расходов на основании заключенного договора.
16.3. Прочие расходы по обеспечению техническими средствами соревнований несёт региональная Федерация.

17. **Реквизиты для оплаты соревновательного взноса**.

- Реквизиты для оплаты будут отправлены участникам после их регистрации на соревнование по электронной почте или в мессенджерах.

Приложение 1
В организационный комитет Чемпионата
Северо-Западного Федерального округа
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: параплан – точность приземления)

ЗАЯВКА

От команды_____
на участие в Чемпионате Северо-Западного Федерального округа по спорту сверхлёгкой авиации, проводимом в Ленинградской области, Ломоносовский район, г.п.Виллози, в период с 23 по 28 апреля 2026 года.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Спортивный разряд, звание	Виза врача

Представитель команды_____

К спортивным соревнованиям допущено_____чел.
Врач_____
м.п. дата

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области физической культуры и спорта_____
м.п.

Руководитель региональной спортивной федерации
_____
м.п.

При участии 3х и более команд, подавших заявку по форме, приведенной в Приложении 1 - разыгрывается межрегиональный командный зачет. В зачет команды идет результат двух лучших пилотов по каждому раунду.

Приложение 2
В организационный комитет
соревнований «SkyStream Accuracy Cup 2026»
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: параплан – точность приземления)

ЗАЯВКА

на участие в соревнованиях «SkyStream Accuracy Cup 2026»
(дисциплина: параплан – точность приземления)

1.	ФИО (полностью)	
2.	Дата рождения	
3.	Адрес места проживания	._____.
4.	Регион спортивной принадлежности	
5.	Спортивный разряд / звание	
6.	Номер телефона для связи	
7.	Модель,марка параплана	
8.	Учетный номер параплана	
9.	Наличие спасательного парашюта, название системы и дата переукладки	
10.	Номер страхового полиса и наименование страховой компании	
11.	Номер телефона и имя доверенного лица	

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

*Я,*_____

с целью получения разрешения на участие в соревнованиях «SkyStream Accuracy Cup 2026» (дисциплина: параплан – точность приземления), далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

* Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого, при данных условиях, стечения обстоятельств;
* Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;
* Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;
* Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;
* Я внимательно изучил содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял его и подписал его по собственной воле.

Подпись _____Дата _____

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись _____Дата _____