Физкультурное мероприятие Невский паратлон (X-Piter)

Проверь себя!

Сроки проведения: **12-13 июля 2025** года. Резервные сроки: 19-20 июля 2025 года

Место проведения Предварительно Волосовский район Ленинградской области.

Маршрут гонки разрабатывается.

Стартовый взнос за регистрацию команды до **30.05.2025**г - отсутствует
При регистрации команды после **30.05.2025**г. стартовый взнос - **10000** руб.
Отдельно оплачиваются взносы на буксировку по внутренним тарифам клубов осуществляющих буксировку.

Программа соревнований

- 12 июля с 7-00 до 8-00 – регистрация участников, работа мандатной и технической комиссии.
- 12 июля с 8-00 до 8 - 45 – предстартовый брифинг с участниками и командой организаторов, окончательное утверждение маршрута гонки.
- 12 июля 9-00 – старт гонки.
- 12 июля 20-00 время возможной приостановки гонки для ночного отдыха команды.
- 12 июля – 22-00 время обязательной остановки гонки для ночного отдыха команды.
- 13 июля – 6-00 время возможного начала второго дня гонки.
- 13 июля – 8-00 время обязательного начала второго дня гонки.
- 13 июля – 18-00 время окончания гонки.
- 13 июля – 18-00 – 19-00 подведение итогов гонки.
- 13 июля 19-00 торжественное награждение победителей гонки.
  Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в WhatsApp/Telegram, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

Участники соревнований и требования к ним
К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 18 лет, имеющие полные 18 лет на момент дня начала гонки. Поскольку обязательным требованием к супортеру является наличие персонального (или арендованного на время гонки) авто – то его возраст также должен быть не менее 18 лет на момент дня начала гонки.
Максимальное количество участников – **25** команд. Участником является команда, своевременно подавшая заявку на участие. Команды не заполнившие заявку на официальном сайте гонки могут быть не допущены до участия в гонке. При большом количестве поданных заявок отбор на гонку будет производиться по результатам личного собеседования и последующего решения

ГСК. Также организаторы оставляют за собой право – расширить количество команд участников в зависимости от условий возможного обеспечения безопасности большего количества участников.
При участии трех или более команд, где атлетом является женщина - разыгрывается женский зачет.
Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховой полис жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований. По вопросам приобретения страхового полиса можно обратиться к администратору соревнований.

Условия проведения соревнований
1. Соревнования проводятся в неофициальной, но динамично развивающейся в мире дисциплине паратлон. Атлет преодолевает дистанцию по воздуху или пешком, неся на себе оборудование для полетов. Победителем является команда показавшая лучшее время достижения финиша с учетом штрафных баллов или команда показавшая лучшее время на ближайшем достигнутом до финиша ППМ.
2. Старт участников осуществляется с помощью активных буксировочных комплексов, (далее СМС – средство механического старта)
3. Решение о состоявшейся или несостоявшейся по техническим причинам затяжке принимает выпускающий клуба на старте. Протесты по поводу недостаточной высоты затяжки, а также по поводу различных погодных условий во время открытого стартового окна не принимаются.
4. Соревнования проводятся в соответствии с данным Регламентом.
5. Атлет обязан нести на себе только оборудование указанное в п. 8. Все остальное оборудование и предметы необходимые для гонки может нести (перемещать на транспорте) суппортер атлета
6. Постановку маршрута гонки осуществляет ГСК на стартовом брифинге. В дальнейшем задача не может быть изменена.
7. В случае значительного ухудшения погодных условий, изменения лётной ситуации в районе проведения гонки, ГСК может быть принято решение о:
• Остановке или приостановке полётов
• Полной остановке гонки.
Стартовые команды на ППМ также могут самостоятельно принимать решения об остановке стартов в зависимости от требований техники безопасности и погодных условий.

8. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет и которое он несет на себе во время преодоления пешей части маршрута, обязан иметь:
• защитный шлем;
• спасательный парашют;
• рюкзак;
• буксировочную отцепку;
• подвесную систему, снабженную протектором любого типа (муссбэг, айрбэг, гибрид). Подвески без протектора использовать запрещено.
• сертифицированный параплан (EN 926/2 - A, B, C, D, CCC)
• мобильный телефон с установленными программами WhatsApp/Telegram/

• портативную радиостанцию диапазона 144.XXX
Каждый атлет обязан иметь дополнительный мобильный телефон на случай экстренной связи
9. Гонка считается разыгранной, если лидер гонки преодолел более половины

маршрута.
Лётная часть заканчивается в 18-00, старты СМС закрываются в 17-00, если иное не озвучивается на генеральном брифинге.
11. Соревнования разыгрываются при условии участия 5 и более команд.
12. Маршрут гонки прокладывается через ППМ. ППМ1 ППМ2 ППМ3 – оборудованы СМС. По решению ГСК может быть введен дополнительный ППМ без СМС– точка Х, обязательная для взятия наземная контрольная точка, находящаяся в строгой цепочке маршрута или подразумевающая произвольное взятие в любой удобный момент на протяжении всей гонки.
13. На каждом ППМ (возможно исключая точку Х, взятие которой может быть зафиксировано по фотоконтролю) атлет обязан поставить свою роспись в листе прибытия, столько раз, сколько раз данный ППМ фигурирует в маршруте гонки. Ставится одна подпись при посещении ППМ. Вторая подпись ставится при повторном посещении ППМ.
14. Атлет не обязан стартовать на ППМ оборудованном СМС. Решение лететь или нет является индивидуальным.
15. 12 июля после 20-00 атлет может заявить об окончании гоночного дня, выложить в официальном ТГ канале гонки видео (кружок) с места остановки с изображением себя и точные координаты места остановки в формате UTM (или прислать геоданные мессенджера)
В случае отсутствия связи атлет должен записать координаты места сотановки и сделать достаточное для подлинной идентификации места количество фото и видео материала, предъявляемого вечером первого дня в ГСК соревнований.
16. 12 июля в 22-00 наступает обязательное время остановки гонки. До этого времени атлет обязан выложить в официальном ТГ канале видео (кружок) с изображением себя с места остановки и точные координаты в формате UTM (или геоданные мессенджера)
17. После объявления об окончании гоночного дня атлет может свободно перемещаться в любую географическую точку.
18. 13 июля в 6-00 наступает время возможного начала второго дня гонки. Атлет должен прислать видео(кружок) с своим изображением с места вчерашней остановки гонки с визуально узнаваемыми ориентирами, четко указывающими на место остановки накануне (например указатель названия нас пункта) в официальном ТГ канале гонки.
Команда не приславшая видео до этого момента считается выбывшей (покинувшей гонку) и может продолжать участие вне зачета.
20. Все время гонки у атлетов на телефоне включено отслеживание геопозиции в мессенджере Telegramm (Пункт в меню – пока не отключу). Допускается разделение программ между основным и резервным телефоном. Исключение составляет время отдыха ограниченное временем подачи рапортов об окончании первого дня и начала второго дня гонки.
21. Финиш гонки для каждой команды наступает в 18-00 второго дня соревнований. До этого момента атлет должен опубликовать видео (кружочек) в официальном Телеграмм канале гонки и отправить в чат WA Live – географическую точку финиша.
22. В гонке 2025 года может быть дополнительно введен **ППМ 4** – Курск с пассивным СМС. О введении дополнительного лётного ППМ будет сообщено на генеральном брифинге гонки.